



ڈائنامکس Dynamics

باب 3

سوال نمبر 1: فورس کی تعریف کریں۔ مثالیں دیں۔ نیز فورسز کی اقسام تحریر کریں۔

جواب: فورس: ”فورس کا ایک عام تصور ”دھکیلنا“ اور کھینچنا“ کا ہے جو کسی جسم کو حرکت میں لاتی ہے۔ روکتی ہے یا اس جسم کی ولاسٹی کی عددی قیمت یا سمت کو تبدیل کرتی ہے۔“

(یا) فورس کسی جسم کو حرکت میں لاتی ہے یا حرکت میں لانے کی کوشش کرتی ہے، جسم کی حرکت کو روکتی ہے یا روکنے کی کوشش کرتی ہے۔



مثالیں: 1- جب ہم دروازہ کھولتے ہیں تو ہم فورس لگا کر اسے دھکیلتے یا کھینچتے ہیں۔ جب ہم کسی کار یا بس میں بیٹھے ہوں تو جب یہ کسی موٹر پر مڑتی ہے تو ہم مخالف سمت میں جھک جاتے ہیں۔

2- فورس کسی جسم میں انرجی بھی منتقل کرتی ہے۔ ایک آدمی کی مثال لے لیں جو ایک ہتھ گاڑی کو

اس میں لدے وزن سمیت چلاتا ہے۔ وہ آدمی پہلے اس کو اٹھانے کے لیے فورس لگاتا ہے اور پھر اس کو

دھکیلنے کے لیے فورس لگاتا ہے۔ ہتھ گاڑی کو کسی طرف موڑتے وقت وہ دونوں ہتھوں پر مختلف فورسز لگاتا

ہے تاکہ گاڑی کسی طرف کونہ لے۔

لگنے والی فورسز

1- ہم پر لگنے والی فورسز کی مثالوں میں ایک تو گراویتی کی فورس ہے جو نیچے کی طرف عمل کرتی ہے۔

2- ایک فرکشن (Friction) کی فورس ہے جو ہمیں زمین پر چلنے میں مدد دیتی ہے۔

فورسز کی اقسام: فورسز کی دو بڑی اقسام ہیں:

- 1- کونٹیکٹ فورسز (Contact Forces)
- 2- نان کونٹیکٹ فورسز (Non-contact Forces)

سوال نمبر 2: مثالوں کی مدد سے کونٹیکٹ فورسز کی وضاحت کریں۔

جواب: کونٹیکٹ فورسز (Contact Forces):

کونٹیکٹ فورس اس فورس کو کہتے ہیں جو دو اجسام کے درمیان پوائنٹ آف کونٹیکٹ (Point of contact) پر عمل کرے۔ لگائی گئی فروسز (دھکیلنا، کھینچنا یا مروڑنا) کونٹیکٹ فورسز ہیں۔

مثالیں

(i) فرکشن (Friction): یہ ایک ایسی فورس ہے جو ایک جسم کی سطح کی کسی دوسرے جسم کی سطح پر حرکت کے خلاف مزاحمت کرتی ہے۔

(ii) گھسیٹنا (Drag): گھسیٹنے کی فورس ایک مزاحمتی فورس ہے جو مائع یا گیس میں کسی جسم کی حرکت کی وجہ سے پیدا ہوتی ہے۔ یا ارد گرد کی مائع یا گیس کے لحاظ سے جسم کی حرکت کے مخالف سمت میں عمل کرتی ہے۔

(iii) اُچھال (Thrust): یہ ایک ایسی فورس ہے جو ایک جسم کو کسی مائع میں ڈبوئے ہوئے کسی شے پر اوپر کی طرف عمل کرتی ہے۔ جب ہم کسی شے کو پانی میں ڈبونے کی کوشش کرتے ہیں تو ہم اس شے پر اوپر کی طرف عمل کرتی ہوئی ایک فورس محسوس کرتے ہیں۔ پانی کی گہرائی زیادہ گہرائی تک ہم کسی شے کو ڈبوئے چلے جاتے ہیں یہ فورس بھی اتنی زیادہ بڑھتی جاتی ہے۔ ایک بحری جہاز سمندر میں اس فورس ہی کی وجہ سے تیر سکتا ہے جو اس کے وزن کے برابر ہو کر اس کو زائل کر دیتی ہے۔

(iv) عمودی قوتیں (Normal Forces): یہ اس سطح کے رد عمل (reaction) کے طور پر جسم پر لگنے والی قوت ہے جس پر جسم پڑا ہوتا ہے۔ یہ قوت اس سطح پر عموداً باہر کی طرف عمل کرتی ہے۔ یہ جسم کو مہلک اور سینے والی قوت بھی کہلاتی ہے۔

(v) ہوا کی مزاحمت (Air Resistance): یہ ہوا کی مزاحمتی قوت ہے جو اس وقت عمل کرتی ہے جب کوئی جسم ہوا میں سے گزرتا ہے۔

(vi) تناؤ کی قوت (Tension Force): یہ کسی رسی پر عمل کرنے والی قوت ہے جو اس وقت پیدا ہوتی ہے جب کوئی شخص یا کوئی وزن اس کو کھینچتا ہے۔

(vii) لچک کی قوت (Elastic Force): یہ وہ قوت ہے جو کسی ایسی شے کو اپنی اصل شکل میں واپس لاتی ہے جس پر کوئی قوت عمل کر کے اس کی شکل کو بگاڑ چکی ہو۔ اس کی مثالیں ریڈیو، سپرنگ وغیرہ ہیں۔

سوال نمبر 3: نان کوئیک فورسز کی وضاحت مثالوں سے کریں۔

جواب: نان کوئیک فورسز (Non-contact Forces): دو اجسام کے درمیان ایک غیر اتصالی قوت اس قوت کو کہتے ہیں جو ان دونوں اجسام کو آپس میں چھوئے بغیر عمل کرے۔ نان کوئیک فورسز فاصلے سے عمل کر سکتی ہیں۔ یہی وجہ ہے کہ بعض اوقات یہ ایک فاصلے سے عمل کرنے والی قوت بھی کہلاتی ہیں۔ نان کوئیک فورس کے ساتھ ہمیشہ ایک فیلڈ (Field) بھی منسلک ہوتا ہے۔ اس خاصیت کی وجہ سے نان کوئیک فورسز فیلڈ فورسز بھی کہلاتی ہیں۔

(i) گرہی قوت (Gravitational Force): گرہی قوت ایک باہم کشش کی قوت ہے جو ماس رکھنے والی تمام اشیاء کے مابین پائی جاتی ہے۔

مثال: ایک سیب کا درخت سے نیچے گرنا گرہی قوت کی بہترین مثالوں میں سے ایک ہے (شکل)۔ جب ہم کوئی چیز اوپر کی طرف پھینکتے ہیں تو یہ زمین کی گرہی قوت ہی ہے جو اسے واپس زمین پر لاتی ہے۔

لبے فاصلے تک عمل کرنے والی قوت



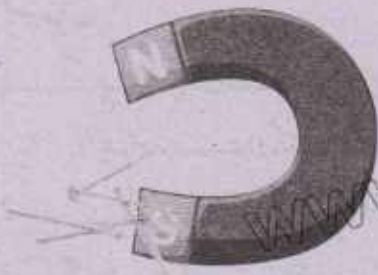
گرہی قوت لبے فاصلے پر عمل کرنے والی قوت بھی کہلاتی ہے جسے نیوٹن کے گرہی قوت کے قانون (Newton's Law of Gravitation) کے نام سے بیان کیا جاتا ہے، جو یہ ہے: $F = G \frac{m_1 m_2}{r^2}$ جس میں m_1 اور m_2 دو اجسام کے ماس ہیں جو ایک دوسرے سے r فاصلے پر ہیں اور G گرہی قوت کا کونسٹنٹ (Constant) ہے۔ اس کی قیمت $6.67 \times 10^{-11} \text{ Nm}^2 \text{ kg}^{-2}$ ہے۔



مثالیں: سورج کی گرہی قوت ہی زمین اور ہمارے نظام شمسی کے دیگر سیاروں کو اپنے اپنے مقررہ مدار میں رکھتی ہے۔ اسی طرح زمین کی گرہی قوت فورس، چاند کو اپنے مدار میں رکھتی ہے۔ حتیٰ کہ زمین پر پڑی ہوئی کوئی بھی شے زمینی کشش کے باعث نیچے کی طرف فورس لگاتی ہے جو اس کا وزن کہلاتا ہے۔ زمین کی اس کشش کو گرہی قوت بھی کہتے ہیں۔

(ii) الیکٹروسٹیک فورس (Electrostatic Force): الیکٹروسٹیک فورس دو ایسے اجسام پر عمل کرتی ہے جن پر الیکٹریک چارج ہو۔ مخالف چارج ایک دوسرے کو اپنی طرف کھینچتے ہیں اور مشابہ

چارج ایک دوسرے کو پرے دھکیلتے ہیں، جیسا کہ شکل میں دکھایا گیا ہے۔ گرہی قوت کی طرح الیکٹروسٹیک فورس بھی لبے فاصلے سے عمل کرنے والی قوت ہے۔



(iii) میکینک فورس (Magnetic Force): یہ وہ فورس ہے جو کوئی میکینک دوسرے میکینکس پر

اور میکینک مٹیل مثلاً لوہا، نکل اور کوبالٹ پر لگا رہتا ہے۔

مثال: آپ نے بغیر چھوئے بھی لوہے کی پنوں کو کسی میکینک کی موجودگی میں اس کی طرف کھینچتے دیکھا ہوگا۔

دو میکینکس کے پولز کے درمیان کشش کی فورس

دو میکینکس کے پولز کے درمیان فورس کشش کی بھی ہو سکتی ہے اور دفع کی بھی۔ اس کا مشاہدہ دو

میکینکس کے مختلف پولز کو ایک دوسرے کے قریب لا کر کیا جاسکتا ہے۔ مشابہ پولز ایک دوسرے کو دفع کرتے ہیں اور مخالف پولز ایک دوسرے کو کشش کرتے ہیں۔

(iv) طاقتور اور کمزور نیوکلیر فورسز (Strong and Weak Nuclear Forces): یہ بھی ایٹم کے اندر چھوٹے ذرات کے مابین ایک دوسرے کو بغیر چھوئے عمل کرنے والی فورسز ہیں۔

سوال نمبر 4: کارخانہ قدرت میں کتنی بنیادی فورسز رو بہ عمل ہیں؟ وضاحت کریں۔

جواب: کارخانہ قدرت میں چار بنیادی فروسز رو بہ عمل ہیں:

- 1- گریویٹیشنل فورس
- 2- الیکٹرو میکینک فورس
- 3- طاقتور نیوکلیر فورس
- 4- کمزور نیوکلیر فورس

1- گریویٹیشنل فورس

یہ تمام چار بنیادی فورسز میں سب سے کمزور فورس ہے۔

لیکن یہ ایک لمبے فاصلے تک عمل کرنے والی فورس ہے۔

ایک لحاظ سے یہ لامحدود فاصلے تک عمل کرتی ہے لیکن یہ فورس فاصلہ بڑھنے سے کمزور ہو جاتی ہے۔

2- الیکٹرو میکینک فورس: یہ وہ فورس ہے جو ان ذرات پر عمل کرتی ہے جن پر کوئی الیکٹرک چارج ہوتا ہے۔ اس زمرے (Category) میں

الیکٹرو سٹیک اور میکینک فورسز آتی ہیں۔ یہ لمبے فاصلے سے عمل کرنے والی فورسز ہیں۔

الیکٹرو میکینک فیلڈ

جس علاقے میں یہ فورسز عمل کرتی ہیں اسے الیکٹرو میکینک فیلڈز کہا جاتا ہے۔

خصوصیات

1- الیکٹرو میکینک فورس، گریویٹیشنل فورس اور کمزور نیوکلیر فورس سے طاقتور ہوتی ہیں۔

2- تمام کیمیائی تعاملات اس کی وجہ سے ہوتے ہیں۔

3- یہ ایٹمز کو الیکٹرونز میں جکڑے رکھتی ہے۔

4- مائیکروسکوپک (Microscopic) بول پروٹونوں کے درمیان نسبتی حرکت سے رگڑ یا فرکشن کا پیدا ہونا بھی اس کی وجہ سے ہے۔

3- طاقتور نیوکلیر فورس: طاقتور نیوکلیر فورس ایک بہت چھوٹے فاصلے سے عمل کرنے والی فورس ہے جو

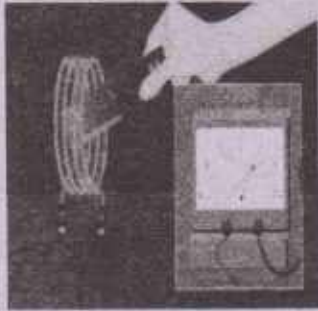
نیوکلئیس (Nucleus) کے اندر بنیادی ذرات کے مابین اثر کرنے والی فورس ہے۔ (شکل 1)

مثال: اس کا الیکٹرک چارج سے کوئی تعلق نہیں۔ یہ پروٹون اور پروٹون کے مابین، نیوٹرون اور

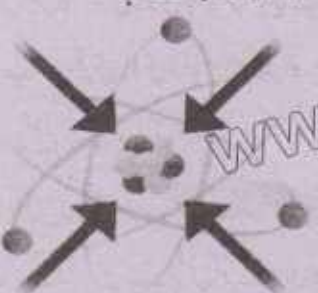
پروٹون کے مابین اور نیوٹرون اور نیوٹرون کے مابین برابر طور پر عمل کرتی ہے۔ طاقتور نیوکلیر فورس

کارخانہ قدرت میں سب سے زیادہ طاقتور فورس ہے۔ یہی طاقتور نیوکلیر فورس نے نیوکلئیس کے

اندر پروٹونز اور نیوٹرونز کو باہم اکٹھا رکھنے کی ذمہ دار ہے۔



ایک حرکت کرتا ہوا مقناطیس بجلی پیدا کرتا ہے



نیوکلئیس

خصوصیات: 1- اگرچہ مثبت چارج رکھنے کی وجہ سے پروٹون کو ایک دوسرے سے پرے دھکیل دینا چاہیے لیکن طاقتور نیوکلئیر فورس اتنی زیادہ طاقتور ہوتی ہے کہ یہ ان کو ایک دوسرے سے دور نہیں جانے دیتی۔

2- لیکن اس فورس کا حلقہ اثر $10^{-14}m$ تک کا فاصلہ ہے۔

3- جیسے ہی فاصلہ اس سے بڑھتا ہے۔ یہ فورس بے اثر ہو جاتی ہے۔

3- کمزور نیوکلئیر فورس: یہ وہ فورس ہے جو کسی نیوکلئیس کے ٹوٹنے کے عمل کی ذمہ دار ہے۔

مثال: مثال کے طور پر اس فورس کی وساطت سے کسی نیوٹرون میں سے بیٹا پارٹیکل (β -Particle) خارج ہوتا ہے۔ اس عمل کو بیٹا ڈیکے (β -decay) کہتے ہیں۔ اس میں ایک نیوٹرون، بیٹا پارٹیکل یعنی الیکٹرون کو خارج کر کے پروٹون میں تبدیل ہو جاتا ہے۔

عمل: اس عمل کے دوران ایک بیٹا پارٹیکل (الیکٹرون) اور ایک بغیر چارج والا پارٹیکل نیوٹرینو (Neutrino) باہر نکلتے ہیں۔ دوسرے لفظوں میں ہم کہہ سکتے ہیں کہ کمزور نیوکلئیر فورس کی وجہ سے ایٹموں کی تابکاری (Radioactivity) کو متاثر پذیر ہوتی ہے۔

خصوصیات: 1- بہر حال کمزور نیوکلئیر فورس، ایٹمی سطح پر فورس کی نسبت زیادہ طاقتور ہوتی ہے لیکن الیکٹرومیکینک فورس سے کم طاقتور ہوتی ہے۔

2- یہ بھی ایک شارٹ رینج فورس ہے جس کا حلقہ اثر $10^{-11}m$ تک ہوتا ہے۔

سوال نمبر 5: کمزور نیوکلئیر فورس کیا ہے؟ نیز کمزور نیوکلئیر فورس اور الیکٹرومیکینک فورس کی پونٹیکیشن کی وضاحت کریں۔
جواب: کمزور نیوکلئیر فورس: کمزور نیوکلئیر فورس، نیوکلئیس کے ٹوٹنے کے لیے ذمہ دار ہیں۔
کمزور نیوکلئیر فورس اور الیکٹرومیکینک فورس کی پونٹیکیشن:

وین برگ۔ سلام تھیوری: ایک پاکستانی سائنسدان ڈاکٹر عبدالسلام اور ان کے ساتھ شیلڈن گلاشو (Sheldn Glaashow) اور سٹیون وین برگ (Steven Weinberg) کو بنیادی ذرات (Fundamental Particles) کے مابین کمزور نیوکلئیر فورس اور الیکٹرومیکینک فورس کی پونٹیکیشن (ایک ہی چیز کے دو رخ) ثابت کرنے کے لیے ان کی خدمات کے اعتراف میں 1979ء میں فزکس کے نوبل انعام سے نوازا گیا۔ اسے وین برگ۔ سلام تھیوری (Weinberg-Slam Thoery) کہا جاتا ہے۔

الیکٹروویک فورس: اگرچہ یہ دو فورس مختلف دکھائی دیتی ہیں لیکن اس تھیوری کے مطابق یہ ایک فورس کے دو مختلف پہلو ہیں۔ بہت زیادہ ٹھہر پھر پر الیکٹرومیکینک فورس اور کمزور نیوکلئیر فورس دونوں کو ایک فورس "الیکٹروویک فورس" (Electroweak Force) کہا جاتا ہے۔

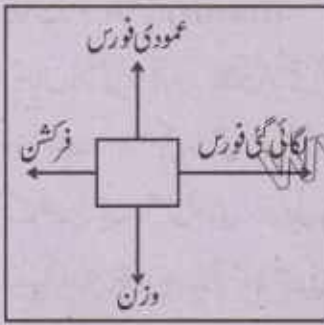
سوال نمبر 6: فری باڈی ڈایا گرام کیا ہے؟ فری باڈی ڈایا گرام میں فورسز پر نوٹ تحریر کریں۔

جواب: فری باڈی ڈایا گرام میں فورسز: فری باڈی ڈایا گرام بیان کی گئی صورت حال میں کسی شے پر عمل کرنے والی تمام فورسز کی نسبتی انداز سے عددی قیمتیں اور سمتیں ظاہر کرنے کے لیے استعمال

کی جاتی ہیں۔ دوسرے لفظوں میں فری باڈی ڈایا گرام ویکٹر ڈایا گرام کی ایک خاص مثال ہے۔

وضاحت: کسی شے پر عمل کرنے والی فورسز میں فرکشن، گریوٹی، عمودی فورس، رسی میں تناؤ یا پھر دھکیلنے یا کھینچنے کی انسانی فورس شامل ہیں۔

مثال: فرض کریں کہ ایک کتاب کو میز کی سطح پر دھکیلا جاتا ہے، جیسا کہ شکل میں دکھایا گیا ہے۔



عام طور پر شے کو ایک ڈبے کی شکل میں ظاہر کیا جاتا ہے اور ڈبے کے مرکز سے باہر کی طرف فورسز کی سمتوں میں فورسز کے تیر کھینچے جاتے ہیں، جیسا کہ شکل میں دکھایا گیا ہے۔ فورس کے تیر (لائن) کی لمبائی فورس کی عددی قیمت ظاہر کرتی ہے اور تیر کا نشان اس سمت کو ظاہر کرتا ہے جس طرف ری میل کرتی ہے۔ ہر فورس پر اس کی صحیح قسم لکھ دی جاتی ہے۔

سوال 7: نیوٹن کا پہلا قانون حرکت کیا ہے؟ مثالوں سے وضاحت کریں۔

جواب: نیوٹن کا پہلا قانون حرکت: ”کوئی جسم اپنی ریست کی حالت یا خط مستقیم میں یکساں ولاسٹی سے حرکت اُس وقت تک جاری رکھتا ہے جب تک کہ کوئی بیرونی فورس اس پر عمل نہ کرے۔“

مثالیں



1- میز پر پڑی ہوئی کوئی کتاب: اُس وقت تک وہیں پڑی رہتی ہے جب تک کہ اس کو حرکت دینے کے

لیے فورس نہ لگائی جائے (شکل 1)

2- فرش پر لڑھکتی گیند: اگر فرش پر ایک گیند لڑھکتی جا رہی ہے تو اسے اسی ولاسٹی کے ساتھ چلتے رہنا چاہیے

جب تک کہ اس پر کوئی فورس نہ لگے۔ لیکن عملی طور پر ہم دیکھتے ہیں کہ گیند کچھ فاصلہ طے

کرنے کے بعد رک جاتی ہے۔ دراصل ایک مخالف فورس (فرکشن) اس کو روکتی ہے۔

3- بس اور مسافر: جب ایک تیز چلتی بس یکدم رکتی ہے تو مسافر آگے کی طرف جھک جاتے ہیں۔ اس کی وجہ یہ ہے کہ وہ اپنی حرکت کو جاری رکھنا

چاہتے ہیں۔ دوسری طرف، جب بس ریست کی حالت سے یکدم چلنا شروع کرتی ہے تو مسافر پیچھے سیٹ کی بیک کی طرف دب جاتے ہیں۔ اس

مرتبہ مسافروں کا رجحان اپنی ریست کی حالت کو برقرار رکھنا ہوتا ہے۔

4- چلتی بس کو فریکشن سے روکنا: حرکت کے پہلے قانون کے مطابق سڑک پر چلتی ایک بس کو انجن کی فورس کے بغیر اپنی حرکت کو متواتر جاری رکھنا

چاہیے۔ لیکن عملی طور پر ہم دیکھتے ہیں کہ اگر انجن کام کرنا بند کر دے تو بس کچھ فاصلہ طے کرنے کے بعد رک جاتی ہے۔ یہ ٹائروں اور سڑک کے

درمیان فرکشن کی وجہ سے ہوتا ہے۔ زمین پر چلنے والے تمام اجسام فرکشن کی فورس سے رک جاتے ہیں۔ اگر آپ کہیں بیرونی خلا میں ہوں اور کوئی

چیز دور پھینک دیں جہاں اس پر کوئی فورس عمل نہ کرتی ہو تو وہ چیز ہمیشہ کے لیے اپنی یکساں ولاسٹی کے ساتھ حرکت میں رہے گی۔

فورس

پہلا قانون حرکت ہمیں فورس کی ایک اور تعریف بھی مہیا کرتا ہے جو کہ درست فیل ہے۔

فورس ایک ایسی عامل ہے جو کسی جسم کی ریست کی حالت یا یکساں حرکت کو تبدیل کرتی یا کرنے کی کوشش کرتی ہے۔ آجماں لفظوں میں ہم کہہ سکتے ہیں کہ

فورس، ایکسلریشن پیدا کرتی ہے۔

انرشیا کی خاصیت کا عملی مظاہرہ

سوال نمبر 8: انرشیا کیا مراد ہے؟ اس کی وضاحت کریں۔

جواب: انرشیا (Inertia) کسی جسم کی وہ خصوصیت ہے جس کی وجہ سے وہ اپنی ریست کی حالت یا

یکساں ولاسٹی کو برقرار رکھنے کی کوشش کرتا ہے، اس کا انرشیا کہلاتی ہے۔

وضاحت: اجسام کی ولاسٹی کو تبدیل کرنے کے لیے ایک حاصل (Net) فورس درکار ہوتی ہے۔ مثال

کے طور پر ایک حاصل فورس سے کوئی بائیکل فوری طور پر اپنی سپیڈ کو بڑھا سکتا ہے۔ لیکن اگر وہی فورس

ایک ٹرک پر لگائی جائے تو شاید اس کی سپیڈ میں ذرا بھی فرق نظر نہ آئے۔ ہم کہیں گے کہ ٹرک کا انرشیا

بائیکل کے انرشیا سے زیادہ ہے۔

جسم کا ماس اور انرشیا: کسی جسم کا ماس اس کے انرشیا کی پیمائش ہے جتنا کسی جسم کا ماس زیادہ ہوگا اتنا

جسم کا انرشیا زیادہ ہوگا۔

قانون انرشیا: "نیوٹن کے پہلے قانون حرکت میں انرشیا کے کردار کی وجہ سے بعض اوقات اسے انرشیا کا جب ایک ٹیبل کلاتھ کو یکدم کھینچا جائے تو چیزیں

قانون (Law of Inertia) بھی کہا جاتا ہے۔"

سوال نمبر 9: نیوٹن کا دوسرا قانون حرکت بیان کیجئے $F = ma$ ثابت کیجئے۔

جواب: نیوٹن کا دوسرا قانون حرکت: نیوٹن کے دوسرے قانون کو اس طرح بیان کیا جاسکتا ہے۔

"جب ایک حاصل فورس کسی جسم پر عمل کرے تو وہ اس میں فورس کی سمت میں ایکسلریشن پیدا کرتی ہے۔ ایکسلریشن کی عددی قیمت فورس کی

عددی قیمت کے راست متناسب اور ماس کے معکوس متناسب ہوتی ہے۔"

وضاحت: اگر ماس m رکھنے والے کسی جسم پر ایک حاصل فورس جس کی عددی قیمت F ہو، عمل کرے، عددی قیمت a کا ایکسلریشن پیدا کرتی ہے تو حسابی

طریقے سے دوسرے قانون کو ایسے لکھا جاتا ہے۔

$$a \propto F$$

$$a \propto \frac{1}{m}$$

اور

$$a \propto \frac{F}{m}$$

اس لیے

$$a = (\text{constant}) \frac{F}{m}$$

یا

SI یونٹس کے مطابق، اگر $F = 1 \text{ N}$ اور $a = 1 \text{ ms}^{-2}$ ($m = 1 \text{ kg}$) تو کونسٹنٹ کی قیمت 1 ہوتی ہے۔ اس لیے مندرجہ بالا مساوات کو ایسے لکھا جاسکتا ہے۔

$$a = 1 \times \frac{F}{m}$$

$$F = ma \quad (1)$$

یا

نیوٹن: نیوٹن کا پہلا قانون یہ بتاتا ہے کہ اگر کسی جسم پر کوئی حاصل فورس عمل نہ کرے تو جسم کی ولاسٹی میں کوئی تبدیلی واقع نہیں ہوتی۔ دوسرا قانون کسی جسم پر

حاصل فورس لگنے سے پیدا ہونے والے ایکسلریشن سے تعلق رکھتا ہے۔

حرکت کا پہلا قانون، فورس کی تعریف مہیا کرتا ہے۔

فورس: فورس کی جسم میں ایکسلریشن پیدا کرتی ہے۔ دوسرے قانون ($F = ma$) کی مدد سے ہم مانی طور پر معلوم کر سکتے ہیں کہ ماس m رکھنے والے کسی جسم میں ایک مطلوبہ ایکسلریشن پیدا کرنے کے لیے کتنی فورس درکار ہوگی۔

فورس کا یونٹ: فورس کا یونٹ نیوٹن (N) ہے۔

ایک نیوٹن وہ فورس ہے جو 1 kg ماس والے جسم میں 1 ms^{-2} کا ایکسلریشن پیدا کرتی ہے۔

$$1 \text{ N} = 1 \text{ kg ms}^{-2}$$

مساوات نمبر 1 کے مطابق:

ولائیٹ پر فورس کا اثر: نیوٹن کا دوسرا قانون ہمیں یہ بھی بتاتا ہے کہ فورس کسی جسم میں ایکسلریشن یا ڈی سیلریشن پیدا کر کے اس کی ولائیٹ کو تبدیل کر سکتی ہے۔ چونکہ ولائیٹ ایک ویکٹر مقدار ہے اس لیے تبدیلی اس کی عددی قیمت، سمت یا ان دونوں میں ہو سکتی ہے۔

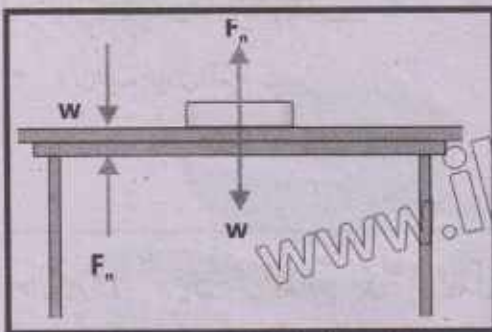
سوال نمبر 10: نیوٹن کا تیسرا قانون حرکت بیان کریں۔

جواب: نیوٹن کا تیسرا قانون حرکت: ”ہمیشہ ہر عمل کا اُس کے برابر اور مخالف سمت میں ایک رد عمل ہوتا ہے۔“

وضاحت: جب ہمیں دو اجسام A اور B کے مابین باہمی عمل اس طرح ہو کہ جسم A جسم B پر فورس لگاتا ہے۔ یہ فورس جسم A کا عمل (Action) کہلاتا ہے۔ اس عمل کے نتیجے میں جسم B جسم A پر بھی فورس لگاتا ہے۔ یہ فورس جسم B کا جسم A پر رد عمل (Reaction) کہلاتا ہے۔ مثال کے طور پر جب ہم ایک سپرنگ کو دباتے ہیں تو ہمارے ہاتھ سے سپرنگ پر لگائی گئی فورس عمل ہے۔ ہمارے ہاتھ کو سپرنگ کی جانب سے فورس لگتی ہے۔ یہ ”رد عمل“ کی فورس ہے (شکل)۔ نیوٹن نے ان عمل اور رد عمل کی فورسز کو تیسرے قانون حرکت میں بیان کیا ہے کہ ”عمل اور رد عمل ہمیشہ برابر اور مخالف سمت میں ہوتے ہیں۔“

چونکہ عمل اور رد عمل کسی ایک ہی جسم پر عمل نہیں کرتے بلکہ دو مختلف اجسام پر عمل کرتے ہیں، اس لیے یہ بھی ایک دوسرے کو زائل (Balance) نہیں کر سکتے۔ پس نیوٹن کا تیسرا قانون حرکت یوں بھی بیان کیا جاسکتا ہے۔

”اگر ایک جسم کسی دوسرے جسم پر فورس لگائے تو دوسرا جسم بھی پہلے جسم پر اس کے برابر اور مخالف سمت میں فورس لگاتا ہے۔“



فورسز جوڑوں کی شکل میں عمل کرتی ہیں

جب دو اجسام باہمی عمل کرتے ہیں تو فورسز جوڑوں کی شکل میں عمل کرتی ہیں یعنی ”عمل“ اور ”رد عمل“ کی فردسز۔ ہم اکثر مشاہدہ کرتے ہیں کہ اگر کوئی ایک فورس سچے عمل کر رہی ہو تو عام طور پر اس میں ملوث دوسری فورس کو نوٹ نہیں کرتے۔

مثالیں: (i) ایک بلاک میز پر پڑا ہوا ہے، جیسا کہ شکل میں دکھایا گیا ہے۔ بلاک پر نیچے کی طرف عمل کرنے والی فورس اس کا وزن ہے۔ بلاک نیچے کی طرف میز پر وزن w کے برابر فورس لگاتا ہے۔ میز بھی رد عمل کی عمودی فورس F_n اوپر کی طرف بلاک پر لگاتا ہے۔ یہ دونوں فورسز ایک دوسری کو زائل کر دیتی ہیں اور بلاک ریست کی حالت میں رہتا ہے۔



(ii) جب بندوق سے ایک گولی چلائی جاتی ہے تو گولی فورس F کے ساتھ آگے کی طرف حرکت کرتی ہے۔ یہ عمل کی فورس ہے۔ بندوق پیچھے کی طرف ایک فورس سے دھکا کھاتی ہے۔ یہ ردعمل کی فورس R ہے۔ (شکل)

سوال نمبر 11: نیوٹن کے قوانین حرکت کی کیا حدود ہیں؟ اس اقسام کی وضاحت کریں۔

جواب: نیوٹن کے قوانین حرکت کی حدود (Limitations of Newton's Law of Motion):

- ہم نیوٹن کے قوانین حرکت حد درجہ درستی کے ساتھ صرف ان اجسام کی حرکت اور ولاشی کے لیے استعمال کر سکتے ہیں جن سے ہمیں روزمرہ زندگی میں واسطہ پڑتا ہے۔
- مسائل اُس وقت پیش آتے ہیں جب ہم اپنے بنیادی ذرات (Elementary Particles) کی حرکت پر ان کا اطلاق کرتے ہیں جن کی ولاشی روشنی کی ولاشی کے قریب ہو۔ اس مقصد کے لیے البرٹ آئن سٹائن کی اضافیاتی میکینکس کا اطلاق ہوتا ہے۔
- نتیجہ (Conclusion): لہذا ہم کہہ سکتے ہیں کہ نیوٹن کے قوانین حرکت ہر قسم کی حرکت کے لیے بالکل درست نہیں ہیں لیکن یہ اس حد تک بہت اچھے نتائج دیتے ہیں جب تک کہ اجسام نہایت ہی چھوٹے یا ایسی سپیڈ سے حرکت کرنے والے نہ ہوں جو روشنی کی سپیڈ کے قریب ہو۔

سوال 12: ماس اور وزن میں فرق تحریر کریں۔

جواب: ماس اور وزن میں فرق (Difference between mass and weight):

وزن (Weight)	ماس (Mass)
تعریف: کسی جسم کا وزن اس فورس کے برابر ہوتا ہے جس سے زمین اس جسم کو اپنے مرکز کی طرف کھینچتی ہے۔	تعریف: ماس کسی جسم کی وہ خاصیت ہے جو یہ تعین کرتی ہے کہ کسی فورس کے لگانے سے جسم میں کتنا ایکسلریشن پیدا ہوگا۔
خصوصیات:	(یا) کسی شے میں مادے کی مقدار کو ماس کہتے ہیں۔
• وزن کسی جسم پر عمل کرنے والی گریویٹیشنل فورس ہے۔	خصوصیات:
• وزن ایک ویکٹر مقدار ہے اسے w سے ظاہر کرتے ہیں۔ جس کی سمت نیچے کی طرف ہوتی ہے۔	• ماس ایک سکیلر مقدار ہے جسے " m " سے ظاہر کیا ہے۔
• وزن گریویٹیشنل ایکسلریشن پر منحصر ہے اور جگہ بدلنے سے اس کی مقدار تبدیل ہو جاتی ہے۔	• ماس ہر جگہ ایک جتنا ہی رہتا ہے۔
• وزن کو سپرک بیلنس کے ذریعہ معلوم کیا جاتا ہے۔	• عملی طور پر ماس ایک عام ترازو سے ماپا جاتا ہے۔
• وزن SI کا یونٹ نیوٹن (N) ہے۔	• ماس SI کا یونٹ کلوگرام (kg) ہے۔
• وزن ایک ماحول مقدار ہے۔	• ماس ایک بنیادی مقدار ہے۔

سوال نمبر 13: گریویٹیشنل فیلڈ اور گریویٹیشنل فیلڈ کی شدت پر مختصر نوٹ تحریر کریں۔

جواب: گریویٹیشنل فیلڈ: گریویٹیشنل فیلڈ کسی بھی ماس کے گرد ایک ایسا حلقہ ہے جس میں ایک دوسرا ماس کشش کی وجہ سے گریویٹیشنل فورس محسوس کرتا ہے۔

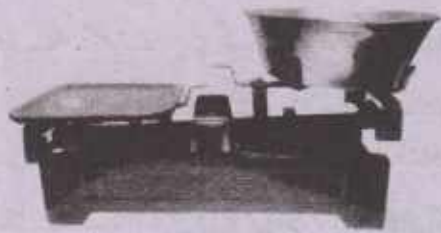
گریویٹیشنل فیلڈ کی شدت

گریویٹیشنل فیلڈ کی شدت فورس کی وہ مقدار ہے جو یونٹ ماس پر عمل کرتی ہے۔
وضاحت: سطح زمین پر ماس m پر لگنے والی فورس کو وزن w کہتے ہیں۔ یعنی $w = mg$ جہاں g اس مقام پر گریویٹیشنل فیلڈ کی شدت ہے۔ اس کی قیمت SI میں 10 نیوٹن فی کلوگرام ہے۔ چونکہ g کی قیمت ہر جگہ اور بلندی کے ساتھ ساتھ بدلتی رہتی ہے اس لیے وزن ہر جگہ ایک ہی جتنا نہیں رہتا۔ یہ g میں تبدیلی کے ساتھ مختلف جگہوں پر بدلتا رہتا ہے۔ اگرچہ کسی چیز کا وزن مختلف جگہوں پر مختلف ہو سکتا ہے۔ لیکن کسی ایک مقام پر وزن، جسم کے ماس کے متناسب ہوتا ہے۔ لہذا کسی بھی مقام پر ہم دو اجسام کے اوزان کا موازنہ کر کے با آسانی ان کے ماسز کا بھی موازنہ کر سکتے ہیں۔

سوال نمبر 14: بیلنس سکیلز کیا ہیں؟ نیز میڈیکل بیلنسز اور الیکٹرونک بیلنسز کی مختصر وضاحت کریں۔

جواب: بیلنس سکیلز: بیلنس سکیلز عام طور پر چیزوں کے ماسز کا موازنہ کرنے یا ان کو معیاری اوزان کے برابر تول کران کا وزن معلوم کرنے کے لیے استعمال کیے جاتے ہیں۔

میڈیکل بیلنسز



ساخت: میڈیکل بیلنس ایک خالی افقی بیم (ڈنڈی) مشتمل ہوتا ہے جو ایک فلکرم (Fulcrum) پر رکھا جاتا ہے۔ مرکز سے برابر فاصلے پر اس کے دونوں سروں پر بھی دو نوک دار چوٹیاں بھی ہوتی ہیں۔ ان نوکوں پر بال جیسے گولگی کی مدد سے دو پلے لگائے گئے ہوتے ہیں۔

ورکنگ: جس میٹرل کا وزن کرنا ہو اسے ایک پلے میں ڈال دیا جاتا ہے۔ دوسرے پلے میں معیاری اوزان رکھ دیے جاتے ہیں۔ بیم کے عین درمیان میں ایک کانٹا (Pointer) لگا ہوتا ہے جو بیم کے جھکاؤ کی نشان دہی کرتا ہے۔ بیم کو افقی حالت میں لانے کے لیے معیاری اوزان کم یا زیادہ کیے جاتے ہیں۔

میڈیکل پلیٹ فارم بیلنسز



ایک اور قسم کے میڈیکل بیلنسز کو زیادہ وزنی اشیاء مثلاً آٹے کی بوریاں، سینٹ کی بوریاں، لوہے کا سر یا وغیرہ کا وزن معلوم کرنے کے لیے استعمال کیا جاتا ہے۔ (شکل)۔ اس قسم کے بیلنسز کو استعمال کرنے کے لیے معیاری اوزان کی ضرورت نہیں ہوتی۔ اس کی وجہ یہ ہے کہ اس کا فلکرم بیم کے ایک سرے کے بہت قریب رکھا جاتا ہے۔ اس لیے بیم کو افقی حالت میں لانے کے لیے اس کے دوسرے سرے پر بہت چھوٹے اوزان رکھنے پڑتے ہیں۔ ان چھوٹے اوزان کو پہلے ہی نسبت کے لحاظ سے معیاری اوزان کے نام سے دیا جاتا ہے۔

الیکٹرونک بیلنسز: الیکٹرونک بیلنسز کو استعمال کرنے کے لیے کسی قسم کے معیاری اوزان کی ضرورت نہیں ہوتی (شکل)۔ اسے صرف پاور سپلائی سے جوڑنا ہوتا ہے۔ بہت سے ایسے ماڈلز بھی ہیں جو ڈرائی سیل بیٹری سے کام کرتے ہیں۔ جب کوئی شے اس کے پلیٹ فارم پر رکھی جاتی ہے تو اس کا ماس سکرین پر ظاہر ہوتا ہے۔

خصوصیات

1- الیکٹرونک بیلنس، میڈیکل بیلنس کی نسبت زیادہ درست پیمائش کرتا ہے۔

2- آئی کل ایسٹریکٹو ٹک پینس بھی استعمال میں ہیں جن پر فی کلوگرام ریٹ لکھ دیا جاتا جائے تو میٹرل کی کل قیمت بھی سکرین پر ظاہر ہو جاتی ہے۔

سوال نمبر 15: فورس میٹر کی مدد سے فورس کی پیمائش کیسے کرتے ہیں؟ مختصر وضاحت کریں۔

جواب: فورس میٹر: فورس میٹر ایک سائنسی آلہ ہے جو فورس کی پیمائش کرتا ہے۔ یہ نیوٹن میٹر یا پونڈ میٹر بھی کہلاتا ہے۔ (شکل)۔ آج کل ڈیجیٹل فورس میٹر بھی دستیاب ہیں۔ میکینیکل اور الیکٹرونک پینسز اشیاء کا کلوگرامز میں اس کے حاصل ضرب میں وزن کی پیمائش کرتے ہیں۔ جبکہ فورس میٹر پر براہ راست وزن کی (N) میں پیمائش کرتا ہے۔

ساخت: ایک عام فورس میٹر کے اند ایک سپرنگ ہوتا ہے۔ میٹر کے اوپر والے سرے پر ایک ہینڈل لگا ہوتا ہے۔ ایک ہگ راڈ کے ذریعے سپرنگ کے اوپر والے سرے کے ساتھ جڑا ہوا ہوتا ہے۔ اس طرح ہگ فورس میٹر کے نیچے والے سرے سے باہر رہتا ہے۔ یہ کسی چیز کو لٹکانے کے لیے ہوتا ہے۔ سپرنگ کے اوپر والے سرے کے ساتھ ایک کانٹا (Pointer) لگایا گیا ہوتا ہے اور میٹر کے اوپر سپرنگ کے ساتھ ساتھ (Newton) میں ایک سکیل مہیا کی ہوتی ہے۔ جب ہگ کے ساتھ کوئی چیز نہیں لٹکائی گئی ہوتی تو کانٹا سکیل پر صفر کے سامنے ہوتا ہے۔

ورکنگ (Working): جس چیز کو وزن معلوم کرنا ہوا ہے ہگ سے لٹکا دیا جاتا ہے۔ چیز کے ماس کی وجہ سے سپرنگ نیچے کدب جاتا ہے۔ تب کانٹا، وزن کی پیمائش ظاہر کرتا ہے۔ فورس میٹر کی ایک اور قسم میں کانٹا اور ہگ سپرنگ کے نیچے سرے کے ساتھ ہوتے ہیں۔ اس میں سپرنگ وزن کے ساتھ کھینچا جاتا ہے اور کھل جاتا ہے۔ جس چیز کا وزن معلوم کرنا ہوا ہے ہگ کے ذریعے لٹکا دیا جاتا ہے۔ چیز کے ماس کی وجہ سے سپرنگ نیچے کی طرف کھینچ جاتا ہے۔ اس طرح کانٹا وزن کی پیمائش بتا دیتا ہے۔ کچھ سپرنگ پینسز ایسے بھی ہوتے ہیں جو ماس کی پیمائش kg میں بتاتے ہیں۔ بہر حال kg میں اس ماس کو $g = 10 \text{ N kg}^{-1}$ سے ضرب دے کر فوری طور پر نیوٹن (N) میں تبدیل کیا جاسکتا ہے۔ ڈیجیٹل فورس میٹر کسی چیز کا وزن براہ راست نیوٹن میں ظاہر کرتا ہے۔ (شکل)

سوال نمبر 16: فرکشن کیا ہے؟ فرکشن کے انرجی ضیائی اثر کی وضاحت کریں۔

جواب: فرکشن: فرکشن ایک فورس ہے جو ایک سطح کی کسی دوسری سطح پر حرکت کے خلاف مزاحمت کرتی ہے۔

وضاحت: جب ایک کرکٹ بال کو بلے سے ہٹ کیا جاتا ہے تو وہ خاصی زیادہ ولاسٹی کے ساتھ زمین پر دوڑتا ہے۔ نیوٹن کے

پہلے قانون حرکت کے مطابق بال کو یکساں ولاسٹی سے دوڑتے رہنا چاہیے۔ لیکن عملی طور پر ہم دیکھتے ہیں کہ وہ کچھ فاصلہ طے کرنے کے بعد آخر کار رُک جاتا ہے۔ یہ بال اور گراؤنڈ کے درمیان فرکشن کی فورس ہے جو بال کی حرکت میں مزاحمت پیدا کرتی ہے۔

فرکشن کا انرجی ضیاء اثر (Dissipative Effect of Friction)

فرکشن ایک ضیاء توانائی فورس ہے۔ خواہ یہ ٹھوس ٹھوس کے درمیان ہو یا مائع و گیس میں کسی شے کی حرکت کے دوران میں گھسیٹنے کی فورس ہو۔ فرکشن کے خلاف ورک کرنے میں انرجی ضائع ہوتی ہے۔ ضائع ہونے والی یہ انرجی حرارت کی شکل میں ظاہر ہوتی ہے۔

مثالیں

1- انرجی ضائع ہونے کی ایک بہت عام سی مثال ہاتھوں کو ملنا ہے (شکل)۔ جب ہم اپنے ہاتھوں کو ملتے ہیں تو فرکشن کی وجہ سے حرارت پیدا ہوتی ہے اور ہمارے ہاتھ گرم ہو جاتے ہیں۔



2- فرکشن کے متعلق ان کا ٹیپر بچہ بڑھ جاتا ہے جو کئی قسم کے مسائل پیدا کرتا ہے۔

3- ٹائزوں اور سڑک کے درمیان فرکشن کی وجہ سے گاڑیوں کے ٹائر گرہ ہو کر جلدی گھس جاتے ہیں۔

4- رات کے وقت آسمان پر جو نوٹے ہوئے چمکدار ستارے نظر آتے ہیں ان کا سبب بھی ہوا کی فرکشن ہے۔

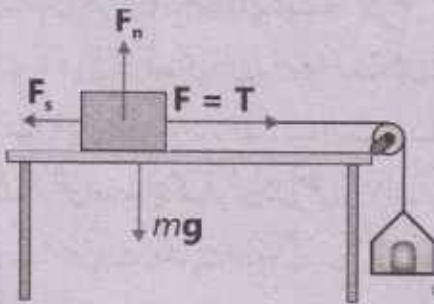
اصل میں یہ ایسٹیرائڈز (Asteroids) میں جو زمین کی فضا (Atmosphere) میں داخل ہو جاتے ہیں۔ جب یہ ہوا میں تیزی سے گرتے ہیں تو ہوا کی مزاحمت کی وجہ سے حرارت پیدا ہوتی ہے۔ اس سے ان کا ٹیپر بچہ اتنا زیادہ بڑھ جاتا ہے کہ وہ جلنا شروع ہو جاتے ہیں اور بالآخر جل کر ختم ہو جاتے ہیں۔

سوال نمبر 17: سلائیڈنگ فرکشن اور اس کی اقسام کی وضاحت کریں۔

جواب: سلائیڈنگ فرکشن: دو سطحوں کے درمیان فرکشن کو سلائیڈنگ فرکشن کہتے ہیں جس کو دو اقسام میں تقسیم کر سکتے ہیں۔

1- سٹیک فرکشن (Static Friction)

2- کائی ٹیک فرکشن (Kinetic Friction)



1- سٹیک فرکشن: آئیے! ایک بلاک کی افقی سطح پر حرکت کو زیر غور لاتے ہیں۔ تمام ترتیب

شکل میں دکھائی گئی ہے۔ جب پلڑے میں ایک باٹ ڈالا جاتا ہے تو ایک فورس $F =$

T جو کہ باٹ اور پلڑے کے مجموعی وزن کے برابر ہے، بلاک پر عمل کرتی ہے۔ یہ فورس

بلاک کو اپنی طرف ہینچنے کی کوشش کرتی ہے۔ اس کے ساتھ ہی ایک مخالف فورس عمل میں

آتی ہے جو بلاک کو حرکت کرنے سے روکتی ہے۔ یہ مخالف فورس سٹیک فرکشن F_f ہے۔

2- کائی ٹیک فرکشن: اگر ہم پلڑے میں ایک ایک کر کے چھوٹے چھوٹے مزید باٹ ڈالتے جائیں تو ایک مچل ایسا آئے گا کہ جب بلاک افقی سطح پر گھسنا شروع ہو جائے گا۔ یہ سٹیک فرکشن کی حد ہے جو کہ پلڑے سمیت کل وزن کے برابر ہوتی ہے۔ جب بلاک حرکت کر رہا ہو تو فرکشن اس وقت بھی موجود ہوتی ہے۔ یہ کائی ٹیک فرکشن کہلاتی ہے۔

سوال نمبر 18: ٹرمینل ولاسٹی کیا ہے؟ مختصر وضاحت کریں۔

جواب: ٹرمینل ولاسٹی: کسی گرتے ہوئے جسم پر جب اوپر کی طرف ہوا کی مزاحمتی فورس نیچے کی طرف عمل کرنے والی گریوٹی کی فورس کے برابر ہو کر اسے زائل کر دیتی ہے تو جسم ایک (مخلوط) یکساں ولاسٹی کے ساتھ نیچے گرتا ہے اسے ٹرمینل ولاسٹی کہا جاتا ہے۔

وضاحت: جب کوئی شے آزادانہ نیچے گرتی ہے تو اس میں $g = 10 \text{ ms}^{-2}$ کے برابر ایکسلریشن پیدا ہوتا ہے۔ عملی طور پر ایکسلریشن مختلف ہو سکتا ہے۔ کسی گرتی ہوئی شے میں ایکسلریشن کے تعین میں ہوا کی مزاحمت بڑا اہم کردار ادا کرتی ہے۔



مثالیں: اگر ہم ایک کرکٹ بال اور اسی وزن کا شاروفوم کا ٹکڑا ایک ہی بلندی سے گرائیں تو وہ زمین پر ایک جتنے وقت میں اسی جگہ پہنچیں گے۔ اگر درمیان میں ہوا کی مزاحمت نہ ہو۔ دونوں کو ایک ہی جتنے ایکسلریشن سے گرنا چاہیے لیکن عملی طور پر ہوا میں سے گرنے والی بال نسبتاً تیزی سے گرے گا۔ شاروفوم زیادہ سطحی رقبہ رکھنے کی وجہ سے ہوا کی زیادہ مخالف فورس کا سامنا کرے گا۔

اصول: اس ضمن میں تجربات کیے گئے ہیں اس نتیجے پر پہنچے ہیں کہ کوئی شے جتنی زیادہ تیزی کے ساتھ

گرتی ہے اس کو اتنا ہی زیادہ ہوا کی مزاحمت پیش آتی ہے۔ حتیٰ کہ آخر میں وہ شے ایک ایسی سپیڈ حاصل کر

لیتی ہے جہاں اوپر کی طرف ہوا کی مزاحمت کی فورس نیچے کی طرف گریوٹی کی فورس کے برابر ہو کر اسے

زائل کر دیتی ہے۔ جب ایسا ہوتا ہے تو اس شے میں ایکسلریشن باقی نہیں رہتا اور یہ یکساں ولاسٹی سے گرنا

ایک چھانہ بردار ٹرمینل ولاسٹی کے ساتھ گر رہا ہے

جاری رکھتی ہے گا کئی شے کی حاصل کی گئی یہ کمیاں ولاسٹی ٹرمینل ولاسٹی کہلاتی ہے۔

مثالیں

شہاب ثاقب: شہاب ثاقب کے ٹکڑے جیسی بھاری نے بھی زمین پر گرنے سے پہلے والا محدود ولاسٹی حاصل نہیں کر پاتی۔

چھاتہ بردار: یہ اصول چھاتہ برداروں پر بھی لاگو ہوتا ہے۔ ہوا کی مزاحمت پیراشوٹ کے بڑے رقبہ کی بنا پر چھاتہ بردار میں عمل کر کے انھیں ایک محفوظ ولاسٹی کے ساتھ نیچے اترنے میں مدد کرتی ہے۔

سوال نمبر 19: رولنگ فرکشن کیا ہے؟ نیز رولنگ فرکشن، سلائیڈنگ فرکشن سے کتنے گنا کم ہے؟ بیان کریں۔

جواب: رولنگ فرکشن: جب کوئی شے کسی سطح پر لڑھکتی ہے تو اس پر عمل کرنے والی فرکشن، رولنگ فرکشن کہلاتی ہے۔

وضاحت: رولنگ فرکشن کا تصور پیسے کے ساتھ ہے۔ اپنی روزمرہ زندگی میں ہم دیکھتے ہیں کہ پیہوں والی چیز کو اسی جسامت کی بغیر پیہوں والی چیز کے مقابلے میں کم فرکشن کا سامنا کرنا پڑتا ہے۔

بال بیئرنگ بھی وہی کردار ادا کرتے ہیں جو پیسے ادا کرتے ہیں۔ انڈسٹری میں بہت سی مشینوں کو ایسے ڈیزائن کیا جاتا ہے کہ ان میں بال بیئرنگ استعمال ہوں۔ تاکہ حرکت کرنے والے پرزے بال بیئرنگ کی مدد سے حرکت کریں، جس سے فرکشن کم ہو جاتی ہے۔

رولنگ فرکشن اور سلائیڈنگ فرکشن میں تعلق: رولنگ فرکشن، سلائیڈنگ فرکشن سے 100 گنا تک کم ہوتی ہے۔ سلائیڈنگ فرکشن کی نسبت رولنگ فرکشن اس لیے کم ہوتی ہے کیونکہ پیسے اور وہ سطح جس پر یہ لڑھکتا ہے کے درمیان باہر گھسنے کی حرکت نہیں ہوتی۔ پیہ صرف ایک نقطے پر سطح کو چھوتا ہے یہ گھسنا نہیں ہے۔

سوال نمبر 20: فرکشن کو کم کرنے کے چند طریقے تحریر کریں۔

جواب: فرکشن کم کرنے کے طریقے (Methods to Reduce Friction)

فرکشن کم کرنے کے لیے مندرجہ ذیل طریقے استعمال تے ہیں:

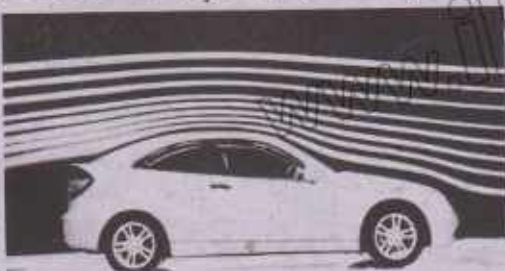
1- ایک دوسرے کے ساتھ رگڑ کر چلنے والے پرزوں کو پالش کر کے زیادہ ملائم بنا دیا جاتا ہے۔

2- چونکہ ٹھوس سطحوں کی نسبت مائع کی فرکشن کم ہوتی ہے، اس لیے مشینری کے پرزوں کے درمیان تیل یا گریس لگا دی جاتی ہے۔



3- سلائیڈنگ فرکشن کی نسبت رولنگ فرکشن بہت کم ہوتی ہے۔ اس لیے مشینوں میں سلائیڈنگ فرکشن کو رولنگ فرکشن میں تبدیل کرنے کے لیے بال بیئرنگ استعمال کیے جاتے ہیں۔ اس طرح بھاری اشیاء کے نیچے پیسے لگا دیے جاتے ہیں۔

4- فرکشن کی ٹولز کی مدد سے اشیاء کے درمیان میں ہوتی بلکہ تیز رفتار گاڑیاں، ہوائی جہاز اور بحری جہاز بھی ہوا یا پانی میں سے گزرتے ہوئے فرکشن کا سامنا کرتے ہیں۔ اگر کسی سواری کا فرنٹ چیلن ہو تو اسے ہوا یا پانی کی مزاحمت کا سامنا کرنا پڑے گا۔ اس لیے ہوا یا پانی میں سے گزرنے والی سواری کی باڈی سٹریملائن (یعنی ترچھی یا نوک دار بنائی جاتی ہے تاکہ ہوا یا پانی کی مزاحمت کم سے کم ہو۔ اسی طرح ہوا گاڑی کی سطح) سطح کے اوپر سے آسانی گزر جاتی ہے۔ اس انداز سے ہوا کے گزرنے کو سٹریملائن (Streamline) بہاؤ کیا جاتا ہے۔ ایک کار کے اوپر سے سٹریملائن کا بہاؤ شکل میں دکھایا گیا ہے۔ جو گاڑیاں اس طرح ڈیزائن کی جاتی ہیں کہ ان فرنٹ نوک دار ہو، انھیں سٹریملائن کہا جاتا ہے۔



تیز رفتار کار کے اوپر سے سٹریملائن کی شکل میں گزرتی ہوا

سوال نمبر 21: موئیٹم اور ایمپلس کی تعریف کریں۔ موئیٹم میں تبدیلی کی شرح اور فورس کے مابین تعلق کی وضاحت کریں۔

جواب: موئیٹم: حرکت کرتے ہوئے کسی جسم کا موئیٹم اس کے ماس اور ولائی کے حاصل ضرب کے برابر ہوگا۔

ایمپلس: جب ایک بڑی فورس F کسی جسم پر ایک چھوٹے وقفے کے لیے عمل کرتی ہے تو ایمپلس جسم کی موئیٹم میں تبدیلی کے برابر ہوتی ہے۔

وضاحت: فرض کریں کہ ایک سائیکل سوار اور ایک بھاری ٹرک ایک ہی سپیڈ سے چل رہے ہیں۔ اس کو آسانی سے روکا جاسکتا ہے؟ یہ چلتے جسم کی حرکت کی مقدار پر منحصر ہے۔ یہ ہمارا عام مشاہدہ ہے کہ کسی چلتے جسم میں حرکت کی مقدار اس کے پاس اور ولائی پر منحصر ہوتی ہے۔ جتنا زیادہ ماس ہوگا اتنی ہی زیادہ زیادہ حرکت کی مقدار ہوگی۔ اسی طرح جتنی زیادہ ولائی ہوگی اتنی ہی زیادہ حرکت کی مقدار ہوگی۔ اس حرکت کی مقدار کو موئیٹم کہا جاتا ہے۔

$$P = m \times v \quad (1) \quad \text{فارمولا:}$$

ولائی کی طرح موئیٹم بھی ایک ویکٹر مقدار ہے۔

یونٹ: موئیٹم SI یونٹ $kg \cdot ms^{-1}$ ہے۔ اسے (N s) بھی لکھا جاسکتا ہے۔ جب ایک بال کو بلے سے ہٹ کیا جاتا ہے تو بال پر بہت چھوٹے وقفے کے لیے فورس لگتی ہے۔ ایسی صورتوں میں فورس کی بالکل صحیح عددی قیمت معلوم کرنا بہت مشکل ہوتا ہے۔ بہر حال بال کی ابتدائی ولائی v_i اور ہٹ لگنے کے بعد فائنل ولائی v_f آسانی سے معلوم کی جاسکتی ہے۔

$$a = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v_f - v_i}{\Delta t} \quad (2) \quad \text{وقت کے دورانیے } \Delta t \text{ میں } a \text{ کی سرچشما ہوگا۔}$$

نیوٹن کے دوسرے قانون حرکت کے مطابق دورانیے Δt میں عمل کرنے والی اوسط فورس یہ ہوگی۔

$$F = ma = m \left(\frac{\Delta v}{\Delta t} \right)$$

$$F \times \Delta t = m (\Delta v) = m (v_f - v_i) \quad (3)$$

یا
موئیٹم میں تبدیلی کی شرح

$$F \times \Delta t = m \Delta v$$

مساوات کی دونوں اطراف کو Δt پر تقسیم کرنے سے

$$F = \frac{m(\Delta v)}{\Delta t} \quad (4)$$

یہاں $m(\Delta v)$ موئیٹم میں تبدیلی Δp ہے۔ مساوات (4) ہمیں موئیٹم کے لحاظ سے فورس کی قیمت بتاتی ہے۔ یعنی کسی جس پر عمل کرنے والی فورس یونٹ (ایک سیکنڈ) میں موئیٹم کی تبدیلی کے برابر ہوتی ہے۔

$$F = \frac{\Delta p}{\Delta t} \quad (5)$$

نیوٹن کا دوسرا قانون حرکت بلحاظ موئیٹم: (مساوات 5) ہمیں نیوٹن کے دوسرے قانون حرکت کی تعریف بلحاظ موئیٹم مہیا کرتی ہے۔ یعنی کسی جسم کی موئیٹم میں تبدیلی کی شرح اس پر عمل کرنے والی فورس کے برابر ہوتی ہے۔

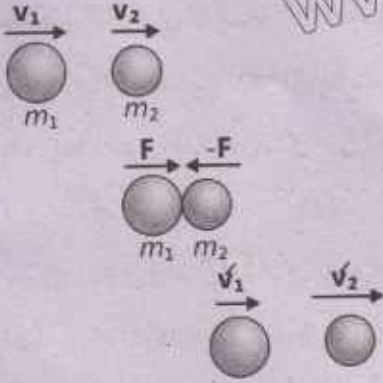
موئیٹم میں تبدیلی کی سمت وہی ہوگی جو فورس کی ہے۔

سوال: 22: موئیٹم کنزرویشن کا اصول بیان کریں اور وضاحت کیجیے۔

جواب: الگ تھلک (Isolated) سسٹم: کچھ اشیاء کا مجموعہ ایک سسٹم کہلاتا ہے۔ اگر سسٹم کی کسی شے پر کوئی بیرونی فورس عمل نہ کرے تو اسے الگ

تھلک (isolated) سسٹم کہتے ہیں۔

مومنٹم کے کنزرویشن کا اصول: اگر کسی اٹک تھلک سسٹم پر کوئی بیرونی قوتیں عمل نہیں کرتی تو سسٹم کا آخری کل مومنٹم، سسٹم کے ابتدائی کل مومنٹم کے برابر ہوگا۔



وضاحت: دو بالز کے ایک سسٹم پر غور کریں۔ جن کے ماس m_1 اور m_2 ہیں۔ فرض کریں کہ یہ بال ولائی v_1 یا v_2 کے ساتھ ایک سیدھی لائن میں ایک ہی سمت میں حرکت کر رہے ہیں۔ اگر $v_1 > v_2$ تو بال آپس میں ٹکرا جائیں گے جیسا کہ شکل میں دکھایا گیا ہے۔ اگر ٹکراؤ کے بعد ان کی ولائی بالترتیب v_1 اور v_2 ہو جائے تو

$$\text{ٹکراؤ سے پہلے سسٹم کی کل مومنٹم} = m_2 v_1 + m_2 v_2$$

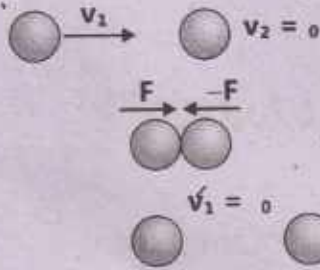
$$\text{ٹکراؤ کے بعد سسٹم کی کل مومنٹم} = m_1 v_1' + m_2 v_2'$$

مومنٹم کنزرویشن کے اصول کے مطابق:

$$\text{ٹکراؤ کے بعد سسٹم کا مومنٹم} = \text{ٹکراؤ سے پہلے سسٹم کا کل مومنٹم}$$

$$m_2 v_1 + m_2 v_2 = m_1 v_1' + m_2 v_2'$$

ایک بال حرکت میں اور دوسری ریٹ کی حالت میں



اس اصول کی وضاحت کے لیے ایک ہی جیسے دو بالز کے ٹکراؤ پر غور کریں جن میں سے دوسرا بال ریٹ کی حالت میں ہو۔

جب دو بالز کا ٹکراؤ ہو تو ایک بال سے مومنٹم دوسرے بال میں منتقل ہو جاتی ہے۔ جو

بال ریٹ کی حالت میں ہے مومنٹم حاصل کرے گا اور حرکت کرنا شروع کر دے گا۔ جب کہ ٹکراؤ والا بال آہستہ ہو جائے گا۔ اگر بالز ایک جیسے ہوں تو ہم دیکھیں گے کہ تمام کا تمام مومنٹم منتقل ہو جائے گا۔ ٹکراؤ والا بال رُک جائے گا اور دوسرا بال پہلے والے کی ولائی کے ساتھ حرکت شروع کر دے گا (شکل)۔ اس کا مطلب ہے کہ دوسرے بال نے کل اتنا مومنٹم حاصل کیا

جتنا کہ پہلے بال نے گنویا۔ اگر پہلا بال ٹکراؤ کے بعد رُک جاتا ہے تو دوسرا بال پہلے والے کے مومنٹم کے ساتھ چلنا شروع کر دیتا ہے۔

اہمیت: اس سے یہ نتیجہ نکلتا ہے کہ وہ بالز کا کل مومنٹم ٹکراؤ کے بعد اتنا ہی رہتا ہے جتنا کہ ٹکراؤ سے پہلے ان کا کل مومنٹم تھا۔

مومنٹم کنزرویشن کا اصول صرف بڑے سائز کی اشیاء پر ہی لاگو نہیں ہوتا بلکہ انتہائی چھوٹی اشیاء مثلاً ایٹمز اور مالیکیولز پر بھی لاگو ہوتا ہے۔

اہم سوالات

کیا آپ جانتے ہیں؟

سوال نمبر 1: آئزک نیوٹن کب پیدا ہوئے؟ نیوٹن کی مشہور کتاب کا نام تحریر کریں۔

جواب: آئزک نیوٹن لیکن شائر میں 4 جنوری 1643ء کو پیدا ہوئے اس کی معروف کتاب کا نام پرنسپیا میتھی میٹیکا

(Principia Mathematica) ہے۔

سوال نمبر 3: 100g کتنے نیوٹن کے

برابر ہے؟

جواب: 100g ماس کا وزن

1N ہوتا ہے۔

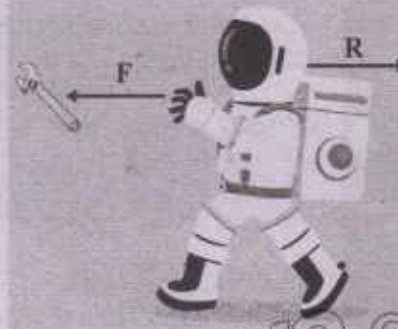
$$\text{eg: } m = 100 = \frac{100}{1000} \text{ kg.}$$

$$m = 0.1 \text{ kg}$$

$$w = mg$$

$$w = 0.1 \times 10$$

$$w = 1 \text{ N}$$



سوال نمبر 2: کیا نیوٹن کا

تیسرا قانون خلا میں کام

کرتا ہے؟

جواب: جی ہاں۔ خلا

میں، خلا نورد ایک ریش

پھینکتا ہے۔ رد عمل کے طور

پر وہ اس کی مخالف سمت

میں حرکت کرتا ہے۔

سوال نمبر 4: گیلی سڑک پر گاڑی کے پھسلنے کا خطرہ کم کیوں ہوتا ہے؟

جواب: گیلی سڑک پر ٹائر کی گڈیوں کے درمیان خالی جگہوں میں پانی اکٹھا ہو جاتا ہے۔ اس لیے پانی ٹائروں کی

سطح اور سڑک کی سطح کے درمیان گیلی نہ نہیں بناتا جس سے فرکشن کم ہو جائے اور ٹائر پھسل جائیں۔ اس طرح ٹائر کی

گڈیاں گاڑی کے پھسلنے کا خطرہ کم کر دیتی ہیں۔



سوال نمبر 5: شٹل کے خلا میں واپسی پر ٹمپرچر کتنا بڑھ جاتا ہے؟

جواب: جب کوئی شٹل (Shuttle) خلا سے واپسی پر زمین کی فضا میں داخل ہوتی ہے تو ہوا کی فرکشن اس کی سطح ٹمپرچر 950°C تک بڑھادیتی ہے۔

سوال نمبر 6: فرکشن انسانی جوڑوں میں کیوں کم ہوتی ہے؟

جواب: انسانوں میں جسم کے جوڑوں کے درمیان فرکشن بہت کم ہوتی ہے کیونکہ ہمارے جسموں کے چکنائی دار مائع

اندر قدرتی طور پر ان کو چکنارکھنے کا سسٹم موجود ہے۔ جس کا نتیجہ یہ ہے کہ اگرچہ ہماری حرکت کے درمیان

میں ہماری ہڈیاں ایک دوسری کے ساتھ رگڑکھاتی ہیں لیکن عام طور پر سارے جسم کے استعمال کے بعد بھی

یہ گھس کر خراب نہیں ہوتیں۔



سوال نمبر 7: کرکٹ گیند کو کچھ کرنے کیلئے ہاتھوں کو پیچھے کیوں کھینچتا ہے؟

جواب: کرکٹ گیند کی چوٹ کو کم کرنے کے لیے کچھ کرتے وقت ہاتھوں کو پیچھے کھینچتا ہے تاکہ وقت کا

دورانہ بڑھ جائے۔

آپ کی معلومات کے لیے



سوال نمبر 1: مینڈک عمودی سطح پر کیسے چٹ سکتے ہیں؟
جواب: کچھ مینڈک عمودی سطح پر چٹ سکتے ہیں جیسا کہ اس پتے پر دکھایا گیا ہے۔ یہ مینڈک اپنے پاؤں اور سطح کے درمیان درمیان شٹیک فرکشن کی وجہ سے ممکن ہے۔



سوال نمبر 2: ٹائر اور زمین کے درمیان فرکشنل فورس کیوں کم ہوتی ہے؟

جواب: عملی طور پر ٹائر گولائی میں زمین کے ساتھ نہیں چھوتا بلکہ یہ پریشر سے نیچے سے تھوڑا چپٹا ہو جاتا ہے جیسا کہ شکل میں دکھایا گیا ہے۔ پیسے کا یہ چپٹا حصہ سطح کے ساتھ گھسنے کا رجحان رکھتا ہے جس سے فرکشن پیدا ہوتی ہے۔



سوال نمبر 3: ہوور کرافٹ سے کیا مراد ہے؟

جواب: ہوور کرافٹ (Hovercraft) بحری جہاز کی ایک قسم ہے جو پانی اور خشکی دونوں کی سطحوں پر چلتا ہے۔ طاقتور پنکھوں کی مدد سے اس کے نیچے ہوا خارج کی جاتی ہے جو اس کے نیچے ہوا کی ایک تہ بنا دیتی ہے۔ ہوور کرافٹ ہوا کی اس تہ کے اوپر چلتا ہے جس کی وجہ سے اسے بہت کم فرکشن کا سامنا کرنا پڑتا ہے۔

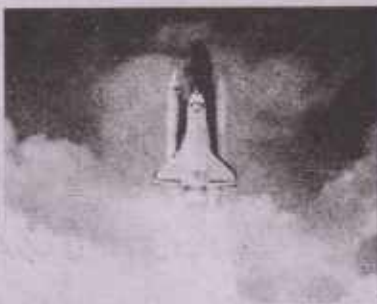


سوال نمبر 4: سیب اور تیر کے موئیٹم کی تبدیلی کی وضاحت کریں۔

جواب: تیر سیب میں گھس جاتا ہے اور نتیجتاً سیب کا موئیٹم تبدیل ہو جاتا ہے۔ اس کے برعکس سیب تیر پر ایک مخالف فورس لگاتا ہے اور نتیجتاً تیر کا موئیٹم تبدیل ہو جاتا ہے۔

مختصر مشق

سوال: نیچے دی گئی تصاویر کو دیکھیں۔ ہر تصویر میں عمل کرنے والی فورسز کے جوڑوں کی نشان دہی کریں۔



شکل A



شکل B



شکل C

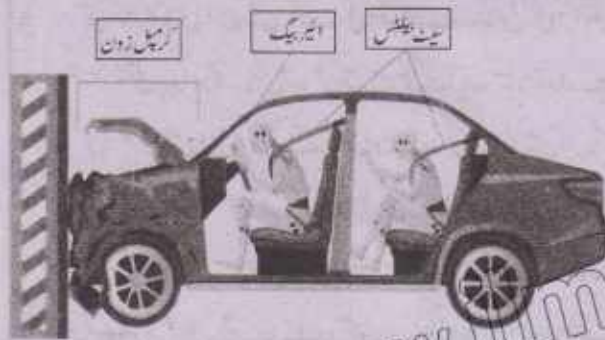
جواب: شکل A میں ایکشن: جلتی گیسوں کی نیچے کی طرف لگنے والی فورس ہے جبکہ ری ایکشن: زمین کی اوپر کی طرف کھینچنے والی فورس۔
شکل B میں ایکشن: گراؤنڈ پر پیچھے کی طرف لگنے والی فورس جبکہ ری ایکشن: ہوائے شخص پر آگے کی طرف لگنے والی فورس۔
شکل C میں ایکشن: پانی پر پیچھے کی طرف لگنے والی فورس جبکہ ری ایکشن: تیراک پر آگے کی طرف کھینچنے والی فورس۔

نازک اشیا کی پیکنگ



سوال: نازک اشیا کی پیکنگ کے لیے نرم پیکنگ مواد کیوں استعمال کیا جاتا ہے؟
جواب: نازک اشیا مثلاً شیشے کے برتن نقل و حمل کے دوران میں جھٹکوں سے یا ٹھوس اشیا کے ساتھ ٹکرائنے سے آسانی سے ٹوٹ جاتے ہیں۔ ان کو محفوظ رکھنے کے لیے نرم پیکنگ مٹیریل استعمال کیا جاتا ہے۔ اس قسم کے مٹیریل موینٹم میں فوری تبدیلی کے اثر کو کم کر دیتے ہیں۔ جس کے نتیجے میں نازک اشیا پر لگنے والی فورس بہت کم ہو جاتی ہے۔ خاص طرح کے مٹیریل مثلاً سٹار فوم، نالی دار گتے، ہلکے دارشیت وغیرہ اشیا کی پیکنگ میں استعمال کیے جاتے ہیں۔

کرمپل زونز (Crumple Zones)



سوال: کرمپل زون کیا ہے؟ یہ کہاں واقع ہے؟

جواب: کرمپل زون گاڑیوں کی ساخت کے ایسے ڈیزائن ہیں جس میں حادثے کی صورت میں وہ حصے دب جائیں اور ٹکر سے بگاڑ پیدا کرنے والی انرجی کو جذب کر لیں۔ معمولی ٹھوکر پر کرمپل زون گاڑی کے اگلے اہم ریکھلے حصے میں رکھے جاتے ہیں۔ کرمپل زون ایسے کام کرتے ہیں کہ ٹکرانی انرجی کو گاڑی کے باہر والے حصوں میں جذب کر لیا جائے۔ نسبت اس کے کہ گاڑی میں سوار شخص تک یہ براہ راست پہنچ جائے۔ اس کے لیے بیرونی حصے (پلاسٹک کے ہیمپرو وغیرہ) کمزور یعنی نرم بنائے جاتے ہیں اور مسافروں کے بیٹھنے کا کیبن مضبوط بنایا جاتا ہے۔

سیٹ بیلٹس



سوال: سیٹ بیلٹ کے فوائد لکھیں۔

جواب: جب ایک چلتی کار یکدم رکتی ہے تو مسافر وینڈ شیلڈ کی طرف آگے کو جھک جاتے ہیں۔ سیٹ بیلٹس مسافروں کو آگے کی طرف گرنے سے روکتی ہے۔ اس طرح مسافروں کا وینڈ شیلڈ یا سنیرنگ وینیل کے ساتھ ٹکرانے کا خطرہ کم ہو جاتا ہے۔

اہم نکات

- فورس ایک "دھکیلنا" اور "کھینچنا" ہوتی ہے جو جسم کو حرکت دینے والی یا روکتی ہے پلاسٹک کی وائسٹی کی عددی قیمت اور سمت کو تبدیل کرتی ہے۔
- کوئٹیک فورس وہ ہوتی ہے جو دو اجسام کے درمیان پوائنٹ آف کنٹیکٹ پر عمل کرتی ہے۔
- دو اجسام کے درمیان نان کنٹیکٹ فورس اس فورس کو کہتے ہیں جو ان دونوں کو چھوئے بغیر عمل کرے۔
- کائنات میں ہر جسم دوسرے جسم پر ایک فورس لگاتا ہے جو ان کے ماسز کے حاصل ضرب کے راست متناسب اور ان کے درمیان فاصلے کے مربع کے معکوس متناسب ہوتی ہے۔

- کریوئی پیمائش فورس، ایکسٹرنل فیلڈ فورس، طاقتور نیوکلیئر فورس اور کمزور نیوکلیئر فورس یہ چار فورسز کا رخانہ قدرت میں بنیادی فورسز ہیں۔
- نیوٹن کا پہلا قانون حرکت یہ بیان کرتا ہے کہ کوئی جسم اپنی ریست کی حالت یا خط مستقیم میں یکساں ولاسٹی سے حرکت اُس وقت تک جاری رکھتا ہے جب تک کہ کوئی بیرونی فورس اس پر عمل نہ کرے۔
- کسی جسم کی وہ خصوصیت جس کی وجہ سے اپنی ریست کی حالت یا یکساں ولاسٹی کو برقرار رکھنے کی کوشش کرتا ہے اس کا انرشیا کہلاتی ہے۔
- دوسرا قانون حرکت بیان کرتا ہے کہ جب ایک فورس کسی جسم پر عمل کرے تو وہ اس میں فورس کی سمت میں ایکسلریشن پیدا کرتی ہے۔ ایکسلریشن کی عددی قیمت فورس کی عددی قیمت کے راست متناسب اور جسم کے ماس کے معکوس متناسب ہوتی ہے۔
- حرکت کا تیسرا قانون بیان کرتا ہے کہ ہر عمل کا ہمیشہ اُس کے برابر اور مخالف سمت میں ہمیشہ ایک ردعمل ہوتا ہے۔
- عمل اور ردعمل کسی ایک جسم پر عمل نہیں کرتے بلکہ دو مختلف اجسام پر عمل کرتے ہیں۔
- کسی جسم کا ماس اس میں مادے کی مقدار ہے۔ ماس کسی جسم کی وہ خاصیت ہے جو یہ یقین کرتی ہے کہ کسی فورس کے لگانے سے جسم میں کتنا ایکسلریشن پیدا ہوگا۔ ماس تبدیل نہیں ہوتا۔ یہ ایک سکیلر مقدار ہے جس کا یونٹ کلوگرام ہے۔
- کسی جسم کا وزن اس فورس کے برابر ہوتا ہے جس سے زمین اس جسم کو اپنے مرکز کی طرف پکڑتی ہے۔
- فورس میٹر ایک خاص آلہ ہے جو فورس کی نیوٹر (N) میں پیمائش کرتا ہے۔
- فرکشن ایک فورس ہے جو ایک سطح کی کسی دوسری سطح پر حرکت کے خلاف مزاحمت کرتی ہے۔
- حرکت شروع ہونے سے پہلے دو سطحوں کے درمیان فرکشن، سٹیک فرکشن کہلاتی ہے۔
- حرکت کرنے کے دوران میں عمل کرنے والی فرکشن کا کئی ٹیک فرکشن کہلاتی ہے۔
- جب کوئی چیز پہیوں کی مدد سے حرکت کرتی ہے تو اس صورت میں فرکشن کو رولنگ فرکشن کہا جاتا ہے۔ رولنگ فرکشن، سلائیڈنگ فرکشن سے بہت کم ہوتی ہے۔
- فرکشن کے خلاف ورک کرنے میں انرجی ضائع ہوتی ہے جو حرارت کی شکل میں ظاہر ہوتی ہے۔
- کسی گرتے ہوئے جسم پر جب اوپر کی طرف ہوا کی مزاحمتی فورس نیچے کی طرف عمل کرنے والی گریویتی کی فورس کے برابر ہو کر اسے زائل کر دیتی ہے تو جسم ایک (محفوظ) یکساں ولاسٹی کے ساتھ نیچے گرتا ہے۔ اسے ٹرمینل ولاسٹی کہا جاتا ہے۔
- موئیٹم کنزرویشن کا اصول بیان کرتا ہے کہ اگر ایک الگ تھلگ سسٹم پر کوئی بیرونی فورس عمل نہ کرے تو سسٹم کا آخری کل موئیٹم، اس کے ابتدائی کل موئیٹم کے برابر ہوتا ہے۔
- ایمپلس کی تعریف اس کی جاتی ہے۔ $F \times \Delta t = m \times \Delta v$ یا موئیٹم میں کل تبدیلی = ایمپلس

مشقی سوالات

درست جواب پر (✓) کا نشان لگائیں۔

3.1 جب ہم ایک پتھر کو پاؤں سے ٹھوکر مارتے ہیں تو ہمیں چوٹ لگتی ہے۔ اس کی وجہ ہے:

- (الف) انرشیا (ب) ولاسٹی (ج) موئیٹم (د) ردعمل

3.2 کوئی جسم یکساں ایکسلریشن کے ساتھ اپنی حرکت جاری رکھے گا جب تک کہ اس پر:

(الف) حاصل فورس کم ہونا نہ شروع ہو جائے (ب) حاصل فورس صفر نہ ہو جائے

(ج) حاصل فورس بڑھنا نہ شروع ہو جائے

(د) حاصل فورس اس کی مماسی (tangential) اور ولاشی پر عموداً نہ ہو جائے

3.3 مندرجہ ذیل میں کون سی نان کوئیٹ فورس ہے؟

(الف) فرکشن (ب) ہوا کی مزاحمت (ج) الیکٹرو اسٹیک فورس (د) رسی میں تناؤ

3.4 ایک بال ابتدائی مومینٹم p کے ساتھ دیوار سے ٹکراتا ہے اور اسی ولاشی سے واپس پلٹ آتا ہے۔ ٹکراؤ کے بعد اس کا مومینٹم p ہوگا۔

(الف) $p' = p$ (ب) $p' = -p$ (ج) $p' = 2p$ (د) $p' = -2p$

3.5 ایک ذرہ جس کا ماس m ہے ولاشی v سے حرکت کرتا ہوا اسی جتنے ماس والے ایک اور کھڑے ذرے سے ٹکراتا ہے۔ ٹکراؤ کے بعد پہلے ذرے کی ولاشی ہوگی:

(الف) v (ب) $-v$ (ج) 0 (د) $-1/2$

3.6 مومینٹم کنزرویٹیشن مساوی ہے:

(الف) نیوٹن کے پہلے قانون حرکت کے (ب) نیوٹن کے دوسرے قانون حرکت کے

(ج) نیوٹن کے تیسرے قانون حرکت کے (د) ان تینوں قوانین میں سے کسی کے بھی نہیں

3.7 ایک 5 kg ماس کی شے 10 ms^{-1} کی یکساں ولاشی سے حرکت کر رہی ہے۔ اب ایک کولڈسٹ فورس 5 N کے لیے اس پر عمل کرتی ہے اور اس کی ولاشی مخالف سمت میں 2 ms^{-1} تک لے آتی ہے۔ اس شے پر لگنے والی فورس ہوگی:

(الف) 5 N (ب) -10 N (ج) -12 N (د) -15 N

3.8 ایک بڑی فورس بہت تھوڑے وقفے کے لیے کسی شے پر عمل کرتی ہے، اس صورت حال میں معلوم کرنا آسان ہے:

(الف) فورس کی عددی قیمت (ب) وقت کا دورانیہ

(ج) فورس اور وقت کا حاصل ضرب (د) ان میں سے کوئی نہیں

3.9 دو سطحوں کے درمیان فرکشن کم کرنے کے لیے عام طور پر ایک چکنا کرنے والا مادہ ڈالا جاتا ہے۔ یہ چکنا کرنے والا مادہ:

(الف) نمپر پچر کم کرتا ہے (ب) بال بیئرنگ کا کام کرتا ہے

(ج) سطحوں کو ہر اور اسٹاپس میں چھونے سے روکتا ہے (د) رولنگ فرکشن پیدا کرتا ہے

جوابات

3.1	د	3.2	ب	3.3	ج	3.4	ب	3.5	ج
3.6	ج	3.7	ج	3.8	ج	3.9	ج		

2- مختصر جوابات کے سوالات:

3.1 حرکت میں کوئی فورس کیا تبدیلیاں لاسکتی ہے؟

جواب: حرکت میں کوئی فورس مندرجہ ذیل تبدیلیاں لاسکتی ہے۔

(i) سپید میں تبدیلی (ii) سمت میں تبدیلی (iii) شکل میں تبدیلی

یہ تبدیلیاں فورس کی مقدار، سمت اور نقطہ عمل پر منحصر ہے۔

3.2 کوئیکٹ فورسز کی 5 مثالیں دیں۔

جواب: کوئیکٹ فورسز کی مثالیں درج ذیل ہیں۔

- فرکشن (Friction)
- ہوا کی مزاحمت (Air resistance)
- گھسیٹنے کی فورس (Drag force)
- رسی میں تناؤ کی فورس (Tension force in string)
- اُچھال کی فورس (Thrust force)
- نارمل فورس (Normal force)

3.3 خلا میں کوئی شے یکساں ولاسٹی سے حرکت کر رہی ہے۔ اس ولاسٹی کے ساتھ وہ کتنے وقت تک حرکت جاری رکھے گی؟

جواب: خلا میں کوئی شے یکساں ولاسٹی کے ساتھ غیر معینہ مدت تک حرکت کرتی رہے گی جب تک کہ کوئی بیرونی فورس اس پر عمل نہ کرے۔

3.4 فورس کی امپلس کی تعریف کریں۔

جواب: جب ایک بڑی فورس F کسی جسم پر ایک چھوٹے وقفے کے لیے عمل کرتی ہے تو یہ فورس امپلس کہلاتی ہے۔ امپلس جسم کی موئیٹم میں تبدیلی کے برابر ہوتی ہے۔

3.5 زمین پر نیوٹن کا پہلا قانون کیوں ثابت نہیں ہوتا؟

جواب: نیوٹن کا پہلا قانون زمین پر پوری طرح سے ثابت نہیں ہوتا کیونکہ بیرونی فورس جیسے فرکشن اور ہوا کی مزاحمت ہمیشہ موجود رہتی ہے۔ زمین پر کسی شے پر عمل کرنے والی تمام بیرونی فورسز کو مکمل طور پر ختم کرنا ناممکن ہے۔

3.6 آپ ایک کار میں بیچھے ہوں تو جب وہ ریسٹ کی حالت سے یکدم حرکت شروع کرتی ہے تو آپ پیچھے سیٹ کی بیک کی طرف دبائے جاتے ہیں۔ کیوں؟

جواب: انرشیا کی وجہ سے ہم پیچھے سیٹ کی بیک کی طرف دبائے جاتے ہیں۔ کیونکہ ہمارا جسم ریسٹ کی حالت میں ہوتا ہے اور اس حرکت کے خلاف مزاحمت کرتی ہے جب کار حرکت کرتی ہے۔

3.7 نیوٹن کے دوسرے قانون میں جو فورس بیان کی گئی ہے وہ حاصل فورس ہے۔ ایسا کیوں ہے؟

جواب: نیوٹن کے دوسرے قانون میں لگائی گئی فورس ایک حاصل فورس ہے کیونکہ یہ فورس جسم پر لگنے والی تمام فورسز کا مجموعہ ہے۔ اس اصول کے تحت

$$F_{\text{net}} = ma$$

ان کا ایکسلریشن معلوم کیا جاتا ہے۔

3.8 آپ کیسے ثابت کر سکتے ہیں کہ رولنگ فرکشن، سلائڈنگ فرکشن سے کم ہوتی ہے؟

جواب: سلائڈنگ فرکشن کی نسبت رولنگ فرکشن اس لیے کم ہوتی ہے کیونکہ پہلے اور وہ سطح جس پر رڑھلتا ہے کہ درمیان باہم گھسیٹنے کی حرکت نہیں ہوتی۔ پہلے صرف ایک نقطہ پر سطح کو چھوتا ہے۔ یہ گھسیٹا ہے رولنگ فرکشن، سلائڈنگ فرکشن سے 100 گنا کم ہوتی ہے۔

3.9 کسی شے کی ٹریمل ولاسٹی کی تعریف کریں۔

جواب: کسی گرتے ہوئے جسم پر جب اوپر کی طرف ہوا کی مزاحمتی فورس نیچے کی طرف عمل کرنے والی گریوٹی کی فورس کے برابر ہو کر اسے زائل کر دیتی ہے تو جسم ایک (محفوظ) یکساں ولاسٹی کے ساتھ نیچے گرتا ہے۔ اسے ٹریمل ولاسٹی کہا جاتا ہے۔

3.10 ایک خلائی خلا میں چلتے ہوئے اپنے پیس شپ (Spaceship) کو واپس جانے کے لیے ایک دستی راکٹ فائر کرتا ہے۔ وہ کس سمت میں راکٹ فائر کرتا ہے؟

جواب: نیوٹن کے حرکت کے تیسرے قانون کے مطابق خلائی خلا میں چلتے ہوئے اپنے پیس شپ کو واپس جانے کے لیے ایک دستی راکٹ پیس شپ کے مخالف سمت میں فائر کرے گا۔

3- تعمیری فکر کے سوالات

3.1 برف پر سکیٹنگ کرنے والے دو اشخاص جن کے وزن 60 kg اور 880 kg ہیں برف کے ٹریک پر ایک دوسرے کو دھکیلتے ہیں۔ 60 kg والا سیکٹر 4 ms^{-1} کی ولاشی حاصل کر لیتا ہے۔ تمام قسم کے حساب کتاب کو مد نظر رکھتے ہوئے وضاحت کریں کہ اس صورت حال پر نیوٹن کے تیسرے قانون کا اطلاق کیسے ہوتا ہے؟

جواب: نیوٹن کے حرکت کے تیسرے قانون کے مطابق عمل اور رد عمل ہمیشہ برابر اور مخالف سمت میں عمل کرتے ہیں۔ جب 60 کلوگرام والا شخص 80 کلوگرام والے شخص کو برف کے ٹریک پر ایک فورس سے دھکیلے گا تو رد عمل کے طور پر 80 کلوگرام والا شخص بھی ایک برابر فورس سے 60 کلوگرام والے شخص کو برف کے ٹریک پر دھکیلے گا۔

حل: چونکہ کوئی بیرونی فورس حمل نہیں کر رہی لہذا مومنٹم کے کنزرویشن کے اصولوں کے مطابق:

$$m_1 v_1 + m_2 v_2 = 0$$

$$m_1 = 60 \text{ kg}$$

$$m_2 = 80 \text{ kg}$$

$$v_1 = 4 \text{ ms}^{-1}$$

$$v_2 = ?$$

$$m_1 v_1 + m_2 v_2 = 0$$

$$m_2 v_2 = -m_1 v_1$$

$$v_2 = \frac{m_1}{m_2} v_1$$

$$v_2 = \frac{60}{80} \times 4 = -3 \text{ ms}^{-1}$$

مطلوب:

قیمتیں درج کرنے سے

پس دوسرے شخص کی ولاشی 3 ms^{-1} ہوگی۔

منفی کی علامت ظاہر کرتی ہے کہ دوسرا شخص پہلے شخص کو مخالف سمت میں دھکیلتا ہے۔

3.2 ایئر بیگ حفاظت کے طور گاڑیوں میں لگائے جاتے ہیں۔ مومنٹم کے لحاظ سے سیٹ بیلٹس کی نسبت ایئر بیگ زیادہ فائدہ مند کیوں ہیں؟

جواب: سیٹ بیلٹ کے مقابلے میں ایئر بیگ تصادم کے دوران اس وقت کو بڑھا کر ایک دھم فائدہ مسافر کو پہنچاتا ہے جس سے مسافر کی رفتار میں تبدیلی آتی ہے۔ جس کے نتیجے میں مسافر پر ایک بہت کم فورس لگتی ہے جس سے چوٹ کا خطرہ کم ہوتا ہے۔

3.3 ایک گھوڑا گاڑی کو کھینچنے سے انکار کر دیتا ہے۔ گھوڑا یہ دلیل دیتا ہے۔ ”نیوٹن کے تیسرے قانون کے مطابق میں گاڑی پر جتنی فورس لگاؤں گا۔

گاڑی اتنی ہی فورس مخالف سمت میں مجھ پر لگا دے گی۔ چونکہ مجموعی طور پر فورس صفر ہوگی اس لیے گاڑی میں ایکسلریشن پیدا کرنے (کھینچنے) کا میرے پاس کوئی موقع نہیں ہے۔“ اس دلیل میں کیا غلط ہے؟

جواب: گھوڑے کی دلیل ناقص ہے کیونکہ نیوٹن کے تیسرے قانون میں مختلف اشیاء پر ایکشن اور ری ایکشن شامل ہے جس میں یہ ہر ایک کو کینسل نہیں

کرنا۔ گھوڑا گاڑی پر ایک فورس لگاتا ہے جو گاڑی کی گھوڑے پر لگائی گئی فورس کے برابر ہے۔ لیکن یہ فورس مختلف اجسام پر لگتی ہیں جو یہ ہیں۔
 گاڑی کو کھینچنے کے لیے گھوڑا زمین پر ایک فورس لگاتا ہے۔ زمین گھوڑے پر ایک مساوی اور مخالف ردعمل کی فورس لگاتی ہے۔ جس سے اسے
 بڑھنے میں مدد ملتی ہے۔

ساتھ ہی گھوڑا گاڑی کو کھینچتا ہے جس کی وجہ سے گاڑی آگے بڑھتی ہے۔

حاصل فورس گھوڑے، گاڑی اور زمین کے درمیان تعامل پر منحصر ہے۔

3.4 جب ایک کرکٹ بال کو اونچی ہٹ لگائی جاتی ہے تو کوئی فیلڈر اس کو کچھ کرنے کی کوشش کرتا ہے۔ بال کو دوپوچتے ہوئے وہ ہاتھوں کو پیچھے کی
 طرف کھینچتا ہے۔ کیوں؟

جواب: کرکٹ گیند کی چوٹ کو کم کرنے کے لیے بال کو دوپوچتے ہوئے ہاتھوں کو پیچھے کی طرف کھینچتا ہے تاکہ وقت کا دورانیہ بڑھ جائے۔

3.5 جب کوئی شخص ایک چھوٹی کشتی میں سے دریا کے کنارے پر چھلانگ لگاتا ہے تو اکثر چھلانگ لگانے والا پانی میں گر جاتا ہے۔ اس کی وضاحت
 کریں۔

جواب: جب کوئی شخص ایک چھوٹی کشتی سے دریا میں چھلانگ لگاتا ہے تو وہ نیوٹن کے تیسرے قانون کی وجہ سے کشتی کو پیچھے کی طرف دھکیل دیتا ہے۔
 چونکہ کشتی چھوٹی اور ہلکی ہوتی ہے اس لیے یہ مخالف سمت میں مڑ جاتی ہے اور چھلانگ لگانے والا پانی میں گر جاتا ہے۔

3.6 تصور کریں کہ جب ہر شے میں فرکشن ختم ہو جائے تو روزمرہ زندگی کا منظر کیا ہو سکتا ہے؟

جواب: اگر ہر شے میں فرکشن اچانک ختم ہو جائے تو یہ ایک خوفناک منظر ہو گا اور اس کا ناسات کا نظام تباہ ہو جائے گا کیونکہ فرکشن بہت زیادہ عوامل کے
 لیے ضروری فیکٹر ہے۔ مثلاً

- فرکشن کے بغیر پرندے ہوا میں اڑ نہیں سکیں گے۔
- فرکشن کے بغیر کوئی بھی جاندار زمین پر چل نہیں سکے گا۔
- فرکشن کے بغیر پہاڑ پر چڑھنا ناممکن ہے۔
- فرکشن کے بغیر چلتی ہوئی گاڑیوں کو روکنا ناممکن ہے۔
- درحقیقت اگر ہر قسم کی فرکشن اچانک ختم ہو جائے تو کچھ بھی کرنا ناممکن نہیں۔

4- تفصیلی سوالات

3.1 عملی مثالوں کے ساتھ فورس کے تصور کی وضاحت کریں۔

جواب: اس کے لیے دیکھیے سوال نمبر 1

3.2 نیوٹن کے قوانین حرکت بیان کریں۔

جواب: جواب کے لیے دیکھیے سوال نمبر 7، 9، 10

3.3 موئیٹم کی تعریف کریں اور موئیٹم کے لحاظ سے نیوٹن کا دوسرا قانون حرکت بیان کریں۔

جواب: جواب کے لیے دیکھیے سوال نمبر 21

3.4 موئیٹم کنزرویشن کا اصول بیان کریں اور اس کی وضاحت کریں۔

جواب: جواب کے لیے دیکھیے سوال نمبر 22

3.5 دو سطحوں کے درمیان فرکشن کو مد نظر رکھتے ہوئے میز پر کسی بلاک کی حرکت بیان کریں۔ سٹیک فرکشن اور کائی ٹیک فرکشن کیا ہوتی ہیں؟

جواب:

جواب کے لیے دیکھیے سوال نمبر 17

3.6 ٹائر کی سطح اور بریک لگانے کی فورس کے سیاق و سباق کے ساتھ گاڑیوں کی حرکت میں فرکشن کے اثرات کی وضاحت کریں۔

جواب:

جب بریک لگائی جاتی ہے تو بریک لگانے کا نظام پہیوں پر کام کرتا ہے اور ایک ٹائرک پیدا کرتا ہے جو پہیوں کی گردش کو مست کرنے کے لیے ٹائر کو روکتا ہے۔ تاہم، یہ عمل ٹائروں اور سڑک کے درمیان منحصر ہے۔ بریکنگ فورس وہ فورس ہے جو گاڑی کو مست کرتی ہے۔ یہ فورس ٹائروں اور سڑک کے درمیان فرکشن کی فورس سے براہ راست متناسب ہے۔ اگر فرکشن کم ہے (مثلاً برف پر)، تو بریک لگانے کی فورس کم ہو جائے گی۔ جس سے رکنے کا فاصلہ طویل ہو جائے گا۔ اگر ہم زور سے بریکس دباتے ہیں تو ٹائر اپنی گرفت کو کھو سکتے ہیں اور سلائیڈنگ شروع کر سکتے ہیں۔ جسے اسلڈنگ کہا جاتا ہے۔ اسلڈنگ خطرناک ہے کیونکہ گاڑی کو کنٹرول کرنا مشکل ہو جاتا ہے۔ اسلڈنگ کو روکنے کے لیے، بہت سی گاڑیوں میں ایس بی اے (ABS) نامی ایک سسٹم ہوتا ہے۔ یہاں تک کہ جب ہم زور سے بریک لگاتے ہیں۔ ABS ٹائروں کو سڑک پر گرفت برقرار رکھنے میں مدد دیتا ہے محفوظ رہنے کے لیے، یہ ضروری ہے کہ ہم اپنے ٹائروں کی حالت کو بہتر رکھیں، احتیاط سے ڈرائیو کریں، اور پچھسلن والی سڑکوں پر اپنی ولاسٹی کو ایڈجسٹ کریں۔ اس طرح، فرکشن صحیح طریقے سے کام کر سکتی ہے تاکہ ہم ڈرائیونگ کے دوران محفوظ رہیں۔

حسابی سوالات

3.1 ایک 10 kg ماس کا بلاک ایک ہموار افقی سطح پر پڑا ہوا ہے۔ 5 N کی ایک افقی فورس بلاک پر لگائی جاتی ہے۔ معلوم کریں:

(الف) بلاک میں پیدا ہونے والا ایکسلریشن (ب) 5 سیکنڈ کے بعد بلاک کی ولاسٹی

معلوم:

$$v_i = 0 = \text{ابتدائی ولاسٹی}, m = 10 \text{ kg} = \text{بلاک کا ماس}$$

$$F = 5 \text{ N} = \text{لگائی گئی فورس}$$

$$t = 5 \text{ s} = \text{وقت}$$

$$a = ? = \text{ایکسلریشن}$$

مطلوب:

حل:

$$v_f = ? = \text{آخری ولاسٹی}$$

$$F = ma$$

$$v_f = v_i + at$$

(a) نیوٹن کے دوسرے قانون کے مطابق: (b) حرکت کی پہلی مساوات کے مطابق:

$$v_f = v_i + at$$

$$v_f = 0 + (0.5 \text{ ms}^{-2})(5 \text{ s})$$

$$v_f = 2.5 \text{ ms}^{-1}$$

$$F = ma$$

$$a = \frac{F}{m}$$

$$a = \frac{5 \text{ N}}{10 \text{ kg}}, \quad a = 0.5 \text{ ms}^{-2}$$

جواب: (الف) ایک میں 10.5 ms^{-2} ایکسیریشن پیدا ہوگا۔

(ب) 5 سیکنڈ کے بعد ہلکے کی ولاٹی 2.5 ms^{-1} ہے۔

3.2 ایک شخص کا ماس 80 kg ہے۔ زمین پر اس کا وزن کتنا ہوگا؟ چاند پر اس کا وزن کتنا ہوگا؟ چاند پر گریویٹیشنل ایکسیریشن 1.6 ms^{-2} ہے۔

معلوم:

$$\text{ماس} = m = 80 \text{ kg}$$

$$\text{چاند پر گریویٹیشنل ایکسیریشن} = g_m = 10 \text{ ms}^{-2}$$

$$\text{زمین پر گریویٹیشنل ایکسیریشن} = g_e = 1.6 \text{ ms}^{-2}$$

مطلوب:

$$\text{زمین پر وزن} = ?$$

$$\text{چاند پر وزن} = ?$$

حل: فارمولا: گریویٹیشنل ایکسیریشن $\times$ ماس = وزن

$$w = mg$$

(a) زمین پر

$$w = m \times g_e$$

$$w = 80 \text{ kg} \times 10 \text{ ms}^{-2}$$

$$w = 800 \text{ N}$$

(b) چاند پر

$$w = m \times g_m$$

$$w = 80 \text{ kg} \times 1.6 \text{ ms}^{-2}$$

$$w = 128 \text{ N}$$

جواب: (الف) زمین پر شخص کا وزن 800 N ہے۔ (ب) چاند پر شخص کا وزن 128 N ہے۔

3.3 800 kg کار کی ولاٹی 10 ms^{-1} سیکنڈ میں 10 ms^{-1} سے بڑھا کر 30 ms^{-1} تک لے جانے کے لیے کتنی فورس درکار ہوگی؟

معلوم:

$$\text{ماس} = m = 800 \text{ kg}$$

$$\text{ابتدائی ولاٹی} = v_i = 10 \text{ ms}^{-1}$$

$$\text{آخری ولاٹی} = v_f = 30 \text{ ms}^{-1}$$

$$\text{وقت} = t = 10 \text{ s}$$

مطلوب:

$$\text{فورس} = m ?$$

$$F = ma$$

فارمولا:

فورس معلوم کرنے سے پہلے ہم ایکسیریشن معلوم کریں گے۔

$$a = \frac{v_f - v_i}{t}$$

$$a = \frac{30 \text{ ms}^{-1} - 10 \text{ ms}^{-1}}{10 \text{ s}}$$

$$a = \frac{20 \text{ ms}^{-1}}{10 \text{ s}}$$

$$a = 2 \text{ ms}^{-2}$$

اب ہم فورس معلوم کریں گے۔

$$F = ma$$

$$F = 800 \text{ kg} \times 2 \text{ ms}^{-2}$$

$$F = 1600 \text{ N}$$

جواب: ولائی بڑھانے کے لیے 1600 N فورس چاہیے۔

3.4 5g ماس کی ایک گولی بندوق سے چلائی گئی ہے۔ گولی 300 ms^{-1} کی ولائی سے نکلتی ہے۔ اگر بندوق کا ماس 10 kg ہو تو بندوق کی پیچھے کی طرف سپیڈ کتنی ہوگی؟

حل:

$$\text{گولی کا ماس} = m_b = 5 \text{ g} = 0.005 \text{ kg}$$

$$\text{بندوق کا ماس} = m_g = 10 \text{ kg}$$

$$\text{گولی کی ولائی} = v_b = 300 \text{ ms}^{-1}$$

$$\text{بندوق کی ولائی} = v_g = ?$$

$$m_b v_b + m_g v_g = 0$$

گولی چلانے کے بعد کوکل مومینٹم = گولی چلانے سے پہلے کا کل مومینٹم

$$0 = m_b v_b + m_g v_g$$

$$m_g v_g = -m_b v_b$$

$$v_g = -\frac{m_b v_b}{m_g}$$

$$v_g = -\frac{0.005 \times 300}{10}$$

$$v_g = -\frac{1.5}{10}$$

$$v_g = -0.15 \text{ ms}^{-1}$$

جواب: بندوق کی سپیڈ -0.15 ms^{-1} ہوگی (منفی کی علامت ظاہر کرتی ہے کہ بندوق گولی کے مخالف سمت میں حرکت کرتی ہے)

3.5 ایک خلا نورد کا ماس 75 kg ہے۔ وہ 300 g کا ایک ریخ 3.5 ms^{-1} کی سپیڈ سے پھینکتا ہے۔ معلوم کریں۔

(الف) خلا نورد کی سپیڈ جس سے وہ پیچھے کی طرف حرکت کرتا ہے۔ (ب) خلا نورد کا 30 منٹ میں طے کردہ فاصلہ

معلوم:

$$m_w = 300g = 0.3kg$$

$$m_a = 70kg$$

$$v_w = 3.5ms^{-1}$$

مطلوب:

$$v_a = ?$$

$$d = ?$$

$$(a) \quad m_w v_w + m_a v_a = ?$$

$$(b) \quad d = ?$$

حل: فارمولہ: مومنٹم کے کنزرویشن کے قانون کے مطابق: ریچ پھینکنے سے پہلے کل مومنٹم صفر ہے۔ کیونکہ خلا نورڈ اور ریچ دونوں ریٹ کی حالت میں ہیں۔

$$(a) \quad \text{آخری مومنٹم} = \text{ابتدائی مومنٹم}$$

چونکہ

$$0 = m_w v_w + m_a v_a$$

$$m_a v_a = -m_w v_w$$

$$v_a = \frac{-m_w v_w}{m_a}$$

$$v_a = \frac{-0.3 \times 3.5}{70}$$

$$v_a = \frac{-1.05}{70}$$

$$v_a = -0.015ms^{-1} = -1.5 \times 10^{-2} ms^{-1}$$

(b)

$$\text{وقت} \times \text{پیڈ} = \text{فاصلہ}$$

$$d = v_a \times t$$

$$\therefore t = 30 \text{ منٹس}$$

$$t = 30 \times 60 \text{ sec} = 1800 \text{ s}$$

لہذا

$$d = 0.015 \times 1800$$

$$d = 27 \text{ m}$$

$$v_g = -1.5 \times 10^{-2} ms^{-1} \quad (a) \quad \text{جواب:}$$

خلا نورڈ کی $-1.5 \times 10^{-2} ms^{-1}$ کی پیڈ سے پیچھے کی طرف حرکت کرتا ہے منفی کی علامت ظاہر کرتی ہے کہ خلا نورڈ ریچ کی مخالف سمت حرکت کرتا ہے۔

جواب: (b) خلا نورڈ کا 30 منٹ میں طے کردہ فاصلہ 27m ہوگا۔

3.6 ایک مال گاڑی کی 6.5×10^3 kg ماس کی بوگی 0.8 ms^{-1} کی ولائی سے حرکت کر رہی ہے۔ ایک اور 9.2×10^3 kg ماس کی بوگی 1.2 ms^{-1} کی ولائی سے حرکت کرتی ہوئی پہلے سے آکر پہلی بوگی سے ٹکراتی ہے اور اس کے ساتھ جڑ جاتی ہے۔ جڑنے کے بعد دونوں بوگیوں کی مشترکہ ولائی معلوم کریں۔

معلوم:

$$\text{پہلی بوگی کا ماس} = m_1 = 6.5 \times 10^3 \text{ kg}$$

$$\text{دوسری بوگی کا ماس} = m_2 = 9.2 \times 10^3 \text{ kg}$$

$$\text{پہلی بوگی کی ولائی} = v_1 = 0.8 \text{ ms}^{-1}$$

$$\text{دوسری بوگی کی ولائی} = v_2 = 1.2 \text{ ms}^{-1}$$

مطلوب:

$$v_f = ? \text{ جڑنے کے بعد دونوں بوگیوں کی مشترکہ ولائی}$$

حل: فارمولا: موئیٹم کے کنزرویشن کے قانون کے مطابق:

$$m_1 v_1 + m_2 v_2 = (m_1 + m_2) v_f$$

(a)

$$\text{آخری موئیٹم} = \text{ابتدائی موئیٹم}$$

$$m_1 v_1 + m_2 v_2 = (m_1 + m_2) v_f$$

$$(6.5 \times 10^3 \text{ kg}) \times (0.8 \text{ ms}^{-1}) + (9.2 \times 10^3 \text{ kg}) \times (1.2 \text{ ms}^{-1}) = (6.5 + 9.2 \times 10^3) v_f$$

$$5200 + 11040 = (15.7 \times 10^3) v_f$$

$$16240 = (15.7 \times 10^3) v_f$$

$$\Rightarrow v_f = \frac{16240}{15.7 \times 10^3} \text{ ms}^{-1}$$

$$v_f = 1.034 \text{ ms}^{-1}$$

جواب: جڑنے کے بعد، دونوں بوگیوں کی مشترکہ ولائی 1.03 ms^{-1} ہے۔

3.7 ایک 55 kg ماس کا سائیکل سوار 5 kg ماس کے ہائیمل کی سواری کرتا ہے۔ وہ ریٹ کی حالت سے چلتا ہے اور 8 سینڈ تک 90 N کی فورس لگاتا ہے۔ اب وہ اگلے 8 سینڈ تک یکساں سپیڈ سے حرکت جاری رکھتا ہے۔ سائیکل سوار کا کل طے کردہ فاصلہ معلوم کریں۔

معلوم:

$$\text{سائیکل سوار کا ماس} = m_1 = 55 \text{ kg}$$

$$\text{ہائیمل کا ماس} = m_2 = 5 \text{ kg}$$

$$\text{کل ماس} = m_1 + m_2$$

$$= 55 + 5 = 60 \text{ kg}$$

$$\text{ابتدائی ولائی} = v_1 = 0 \text{ ms}^{-1}$$

$$\text{فورس} = F = 90 \text{ N}$$

$$\text{وقت} = t = 8s$$

مطلوب:

$$d = ? \text{ کل فاصلہ}$$

حل: فارمولا:

$$d_1 = v_i t + \frac{1}{2} a t^2$$

$$d_2 = v_f \times t$$

سب سے پہلے ہم نیوٹن کا حرکت کا دوسرا قانون استعمال کر کے ایکسپلریشن معلوم کریں گے۔

$$F = ma$$

$$a = \frac{F}{m}$$

$$a = \frac{90}{60}$$

$$a = 1.5 \text{ ms}^{-2}$$

$$d_1 = v_i t + \frac{1}{2} a t^2$$

$$d_1 = 0 + \frac{1}{2} (1.5) (8)^2 = 48 \text{ m}$$

d_2 معلوم کرنے کے لیے ہمیں سپیڈ معلوم کرنے کی ضرورت ہے۔

$$v_f = v_i + at$$

$$v_f = 0 + (1.5) (8)$$

$$v_f = 12 \text{ ms}^{-1}$$

اب ہم فاصلہ d_2 معلوم کریں گے۔

$$d_2 = v_f \times t$$

$$d_2 = 12 \text{ ms}^{-1} \times 8 \text{ s}$$

$$d_2 = 96 \text{ m}$$

اب ہم کل فاصلہ معلوم کریں گے۔

$$d_{\text{total}} = d_1 + d_2$$

$$= 48 + 96 = 144 \text{ m}$$

جواب: سائیکل سوار کا کل طے کردہ فاصلہ 144 میٹر ہے۔

3.8 0.4 kg ماس کا ایک گیند 1.8 m کی بلندی سے فرش پر گرایا جاتا ہے۔ گیند عموداً اوپر کی طرف 0.8 m تک اچھلتا ہے۔ فرش کی بال پر لگائی گئی امپلس کی عددی قیمت اور سمت کیا ہوگی؟

معلوم:

$$\text{گیند کا ماس} = m = 0.4 \text{ kg}$$

$$\text{ابتدائی بلندی} = h_1 = 1.8\text{m}$$

$$\text{ٹکرانے کے بعد آخری بلندی} = h_2 = 0.8\text{m}$$

$$\text{گراؤ کی پیمائش ایکسلریشن} = g = 10\text{ms}^{-2}$$

$$\text{مپلس} = ?$$

مطلوب:

حل: فارمولا:

$$I = \Delta p = m(v_2 - v_1)$$

ابتدائی بلندی پر پویشٹل انرجی، کافی ٹیک انرجی میں بدل گئی۔

$$mgh = \frac{1}{2}mv_1^2$$

$$\frac{1}{2}mv_1^2 = mgh$$

$$v_1^2 = 2gh$$

$$v_1 = \sqrt{2gh}$$

$$v_1 = \sqrt{2 \times 10 \times 1.8}$$

$$v_1 = \sqrt{36}$$

$$v_1 = 6\text{ms}^{-1}$$

چونکہ گیند نیچے گر رہی ہے۔ یہ دلائی سیدھی نیچے کی طرف ہے۔ لہذا ہم اسے منفی لیں گے۔

$$v_1 = -6\text{ms}^{-1}$$

کافی ٹیک انرجی ٹکرانے کے فوراً بعد پویشٹل انرجی میں بدل جاتی ہے۔ یعنی

$$\frac{1}{2}mv_2^2 = mgh$$

$$v_2^2 = 2gh$$

$$v_2 = \sqrt{2gh_2}$$

$$v_2 = \sqrt{2 \times 10 \times 0.8}$$

$$v_2 = \sqrt{16} = 4\text{ms}^{-1}$$

$$v_2 = 4\text{ms}^{-1}$$

اب ہم امپلس معلوم کریں گے۔

$$I = \Delta p = m(v_2 - v_1)$$

$$I = 0.4 [4 - (-6)]$$

$$I = 0.4 \times (10) = 4\text{Ns}$$

جواب: امپلس کی قیمت 4Ns ہے۔ چونکہ امپلس مثبت ہے، لہذا امپلس کی سمت اوپر کی طرف ہوگی۔

3.9 0.2 kg اور 0.4 kg کے دو بال بالترتیب 20 ms^{-1} اور 5 ms^{-1} کی ولاشی سے ایک دوسرے کی طرف جا رہے ہیں۔ ٹکرائے کے بعد 0.2 kg بال کی ولاشی 6 ms^{-1} ہو جاتی ہے۔ 0.4 kg بال کی ولاشی کیا ہوگی؟ معلوم:

پہلی گیند کا ماس $m_1 = 0.2 \text{ kg}$
 ٹکرانے سے پہلے گیند کی ولاشی $v_1 = 20 \text{ ms}^{-1}$
 دوسری گیند کا ماس $m_2 = 0.4 \text{ kg}$

ٹکرانے کے بعد دوسری بال کی ولاشی $v_2 = -5 \text{ ms}^{-1}$
 (چونکہ دوسرا گیند پہلی گیند کی طرف حرکت کر رہا ہے لہذا دوسری گیند کی ولاشی منفی لیں گے)

ٹکرانے کے بعد پہلی گیند کی ولاشی $v'_1 = 6 \text{ ms}^{-1}$

مطلوب:

ٹکرانے کے بعد دوسری بال کی ولاشی $v'_2 = ?$

حل: فارمولوں کے کنزرویشن کے قانون کے مطابق

لہذا $m_1 v_1 + m_2 v_2 = m_1 v'_1 + m_2 v'_2$
 $(0.2)(20) + (0.4)(-5) = (0.2)(6) + (0.4)v'_2$

$4 - 2 = 1.2 + 0.4 v'_2$
 $2 = 1.2 + 0.4 v'_2$

$2 - 1.2 = 0.4 v'_2$

$0.8 = 0.4 v'_2$

$\Rightarrow v'_2 = \frac{0.8}{0.4}$

$v'_2 = 2 \text{ ms}^{-1}$

جواب: ٹکرانے کے بعد 0.4 kg ماس کی گیند کی ولاشی 2 ms^{-1} ہے۔

مثالیں

مثال: 3.1 ایک 10 kg بلاک 2 ms^{-2} یکسر تیز کرنے کے ساتھ ایک بے فرکشن افقی سطح پر حرکت کر رہا ہے۔ بلاک پر عمل کرنے والی فورس معلوم کریں۔

حل:

بلاک کا ماس $= m = 10 \text{ kg}$

ایکسریشن $= a = 2 \text{ ms}^{-2}$

فورس $= F = ?$

نیوٹن کے دوسرے قانون حرکت کے مطابق:

$$F = ma$$

$$F = 10 \text{ kg} \times 2 \text{ ms}^{-2} = 20 \text{ kg ms}^{-2} = 20 \text{ N}$$

قیمتیں درج کرنے سے

مثال: 3.2 ایک 3000 kg ماس کے ٹرک کو چلانے کے لیے 7500 N کی فورس لگائی جاتی ہے۔ ٹرک میں پیدا ہونے والا ایکسلریشن معلوم کریں۔ ٹرک کی سپیڈ سے 36 km h^{-1} بڑھا کر 72 km h^{-1} تک لے جانے میں کتنا وقت لگے گا؟

حل:

$$\text{ٹرک کلاس} = m = 3000 \text{ kg}$$

$$\text{لگائی گئی فورس} = F = 7500 \text{ N}$$

$$\text{ایکسلریشن} = a = ?$$

$$\text{ابتدائی سپیڈ} = v_i = 36 \text{ kmh}^{-1}$$

$$v_i = \frac{36 \times 1000 \text{ m}}{60 \times 60 \text{ s}} = 10 \text{ ms}^{-1}$$

$$v_f = 72 \text{ kmh}^{-1} = \frac{72 \times 1000 \text{ m}}{60 \times 60 \text{ s}} = 20 \text{ ms}^{-1}$$

وقت

$$F = am \quad \text{یا} \quad a = \frac{F}{m}$$

$$a = \frac{7500 \text{ N}}{3000 \text{ kg}} = 2.5 \text{ ms}^{-2}$$

نیوٹن کے دوسرے قانون کے مطابق

قیمتیں درج کرنے سے

اب حرکت کی پہلی مساوات استعمال کرتے ہوئے

$$v_f = v_i + at$$

$$\text{یا} \quad t = \frac{v_f - v_i}{a}$$

$$t = \frac{20 \text{ ms} - 10 \text{ ms}}{2.5 \text{ ms}^{-2}} = 4 \text{ s}$$

قیمتیں درج کرنے سے

مثال: 3.3 ایک 15 g ماس کی گولی بندوق سے چلائی گئی ہے۔ اگر گولی کی ولاسٹی 150 ms^{-1} ہو تو اس کا مومینٹم کتنا ہوگا؟

$$\text{گولی کا ماس} = m = 15 \text{ g} = 0.015 \text{ kg}$$

$$\text{گولی کی ولاسٹی} = v = 150 \text{ ms}^{-1}$$

$$\text{مومینٹم} = p = ?$$

$$p = mv$$

$$p = 0.015 \times 150 \text{ ms}^{-1}$$

$$p = 2.25 \text{ kgms}^{-1}$$

یہ فارمولا استعمال کرنے سے

قیمتیں درج کرنے سے

مثال: 3.4 ایک 160g ماس کے کرکٹ بال کو بے سے ہٹ کیا گیا۔ بے کو چھوڑتے وقت بال کی ولاسٹی 52 ms^{-1} ہے۔ اگر بال بلا لگنے سے پہلے بے کے ساتھ (مخالف سمت میں) 28 ms^{-1} ولاسٹی کے ساتھ ٹکراتا ہے تو بے سے بال پر لگائی گئی اوسط فورس معلوم کریں۔

حل:

$$\begin{aligned} \text{بال کا ماس} &= m = 160\text{g} = 0.16\text{kg} \\ \text{ابتدائی ولاسٹی} &= v_i = -28\text{ms}^{-1} \\ \text{آخری ولاسٹی} &= v_f = 52\text{ms}^{-1} \\ \text{چھوڑتے رہنے کا وقت} &= t = 4 \times 10^{-1}\text{s} \\ \text{اوسط فورس} &= F = ? \\ F &= \frac{m(v_f - v_i)}{t} \quad (1) \end{aligned}$$

مساوات (1) استعمال کرنے سے

$$F = \frac{0.16\text{kg}[52\text{ms}^{-1} - (-28\text{ms}^{-1})]}{4 \times 10^{-1}\text{s}}$$

$$F = 3200 \text{ N}$$

قیمتیں درج کرنے سے

مثال: 3.5 ایک m_1 ماس کی گولی ایک m_2 ماس کی بندوق سے دافنی گئی ہے۔ فائرنگ کے فوراً بعد لگائی کی ولاسٹی v_1 کے لحاظ سے بندوق کی ولاسٹی معلوم کریں۔

حل: فائرنگ سے پہلے گولی کی ولاسٹی اور بندوق کی ولاسٹی صفر تھی۔ اس لیے گولی اور بندوق کا کل مومنٹم بھی صفر تھا۔ فائرنگ کے بعد گولی ولاسٹی v_1 کے ساتھ آگے کی طرف چلتی ہے۔ جبکہ بندوق ولاسٹی v_2 کے ساتھ حرکت کرتی ہے۔

فائرنگ کے بعد کل مومنٹم = فائرنگ سے پہلے کل مومنٹم

$$0 = m_1 v_1 + m_2 v_2$$

یا

$$v_2 = \frac{-m_1 v_1}{m_2}$$

اس مساوات میں منفی کی علامت یہ ظاہر کرتی ہے کہ بندوق پیچھے کی طرف یعنی گولی کے مخالف سمت میں حرکت کرتی ہے۔ بندوق کی پیچھے کی طرف حرکت ہی کی وجہ سے بندوق چلانے والے کے کندھے پر جھکا لگتا ہے۔

مثال: 3.6 ایک 3 kg ماس کا بال 5 ms^{-1} کی ولاسٹی سے حرکت کرتا ہوا ایک 2 kg ماس کے کھڑے بال سے ٹکراتا ہے۔ تب دونوں اکٹھے حرکت کرتے ہیں۔ اگر فرکشن نہ ہونے کے برابر ہو تو وہ ولاسٹی معلوم کریں جس سے وہ ٹکراؤ کے بعد اکٹھے حرکت کرتے ہیں۔

حل:

$$\begin{aligned} \text{پہلے بال کا ماس} &= m_1 = 3 \text{ kg} \\ \text{ٹکراؤ سے پہلے بال کی ولاسٹی} &= v_1 = 5\text{ms}^{-1} \\ \text{دوسرے بال کا ماس} &= m_2 = 2 \text{ kg} \\ \text{ٹکراؤ سے پہلے دوسرے بال کی ولاسٹی} &= v_2 = 0 \end{aligned}$$

تکڑاؤ کے بعد دونوں بالوں کی انحصاری ولاشی

تکڑاؤ کے بعد دونوں بالوں کا مکمل ماس

تکڑاؤ کے بعد کل موئیم

موئیم کنزرویشن کے اصول کے مطابق:

$$m_1 v_1 + m_2 v_2 = (m_1 + m_2) v$$

$$3\text{kg} \times 5\text{ms}^{-1} + 0 = (3\text{kg} + 2\text{kg})v$$

$$15\text{kgms}^{-1} = 5\text{kg} \times v$$

$$v = 3\text{ms}^{-1}$$

کثیر الانتخابی معروضی سوالات

درست جواب کا انتخاب کریں۔

- 1- درخت سے ایک سیب کا نیچے کرنا ایک مثال ہے:

(الف) گریویٹیشنل فورس کی (ب) میکینیکل فورس کی (ج) ایلاسٹک فورس کی (د) کمزور اور طاقتور فورس کی
- 2- جب ایک سپریمٹ پر رول کرتا ہے تو کس قسم کی فرکشن کا سامنا ہوتا ہے؟

(الف) سٹائٹنگ (ب) رولنگ (ج) سٹیک (د) مانع
- 3- ایک سرکلر راستے میں گھومنے والے جسم پر لگنے والی نیٹ فورس کی سمت ہے:

(الف) حرکت کی سمت میں (ب) دائرے کے مماس پر (ج) ریڈیائی اندر کی طرف (د) ریڈیائی باہر کی طرف
- 4- لگائی گئی فورس کی وجہ سے ورک زیادہ سے زیادہ ہوگا جب فورس اور ڈس پلیسمنٹ کے مابین زاویہ ہوگا:

(الف) 0° (ب) 45° (ج) 90° (د) 180°
- 5- جسم کے موئیم میں تبدیلی کہلاتی ہے:

(الف) امپلس (ب) فورس (ج) انرشیا (د) ڈس پلیسمنٹ
- 6- امپلس کا حاصل _____ ہے:

(الف) فورس اور فاصلہ (ب) فورس اور وقت (ج) ماس اور ولاشی (د) ولاشی اور وقت
- 7- اگر $F = G \frac{m_1 m_2}{r^2}$ تو G کی قیمت کیا ہوگی؟

(الف) $6.67 \times 10^{10} \text{ Nm}^2 \text{ kg}^{-2}$ (ب) $6.67 \times 10^{11} \text{ Nm}^2 \text{ kg}^{-2}$ (ج) $6.67 \times 10^{-10} \text{ Nm}^2 \text{ kg}^{-2}$ (د) $6.67 \times 10^{-9} \text{ Nm}^2 \text{ kg}^{-2}$
- 8- انرشیا منحصر ہے:

(الف) ماس پر (ب) ولاشی پر (ج) ڈس پلیسمنٹ پر (د) وقت پر

- 9- (الف) 1 kg ms^{-2} (ب) 1 kg ms (ج) $1 \text{ kg m}^{-1} \text{ s}^{-1}$ (د) $1 \text{ kg}^{-1} \text{ s}^{-1} \text{ s}^{-1}$
- 10- فورسز کی کتنی اقسام ہیں: (الف) چار (ب) دو (ج) تین (د) پانچ
- 11- رسی پر لگنے والی فورس ہے: (الف) ٹینشن (ب) ایلاسٹک (ج) نارمل (د) ہوا کی مزاحمت
- 12- چارج شدہ اجسام کے درمیان کون سی فوری عمل کرتی ہے؟ (الف) فورس آف گریویٹیشن (ب) الیکٹرو سٹیٹک فورس (ج) میکینیکل فورس (د) نیوکلیر فورس
- 13- ایک پاکستانی سائنسدان ڈاکٹر عبدالسلام اور ان کے ساتھ شیلڈ گلاشاور سٹیون وین برگ کو فزکس کے نوبل انعام سے نوازا گیا: (الف) 1980ء (ب) 1981ء (ج) 1970ء (د) 1979ء
- 14- نیوکلئیس کے ٹوٹنے میں کون سی فورس ذمہ دار ہے؟ (الف) طاقتور نیوکلیر فورس (ب) الیکٹرو سٹیٹک فورس (ج) گریویٹیشنل فورس (د) کمزور نیوکلیر فورس
- 15- کسی جسم کی خاصیت جو اسے ریٹ کی حالت یا خط مستقیم میں حرکت کی حالت کو برقرار رکھتی ہے۔ (الف) فورس (ب) انرشیا (ج) مومینٹم (د) ایمپلس
- 16- یکساں ولاسٹی سے حرکت کرتے ہوئے جسم پر لگنے والی کل فورس کیا ہے؟ (الف) صفر (ب) جسم کے ماس کے برابر (ج) ایکسلریشن کے مناسب ہے (د) جسم پر لگنے والی گریویٹیشنل فورس کے برابر
- 17- ایک گیند کو بلندی سے پھینکا گیا۔ ہوا کی مزاحمت کو نظر انداز کر کے اس کا ایکسلریشن کیا ہوگا؟ (الف) بڑھے گا (ب) کم ہوگا (ج) مستقل رہے گا (د) صفر
- 18- ایک جسم کو سرکلر راستے میں گھمانے والی فورس ہے: (الف) سینٹری فیوگل فورس (ب) گریویٹیشنل فورس (ج) نارمل فورس (د) سینٹری پیٹل فورس
- 19- اضافیاتی میکینکس کس سے تیار کی؟ (الف) نیوٹن (ب) آئن سٹائن (ج) کیپلیو (د) مذکورہ تمام
- 20- وزن کی قیمت _____ کے متناسب ہوتی ہے۔ (الف) ٹیپر پیچ (ب) والیوم (ج) ماس (د) بلندی
- 21- فورس میٹر کا استعمال _____ ماپنے کے لیے ہوتا ہے۔ (الف) ماس (ب) فورس (ج) ولاسٹی (د) وزن

1	الف	2	ب	3	ج	4	الف	5	الف	6	ب	7	ب
8	الف	9	الف	10	ب	11	الف	12	ب	13	د	14	د
15	ب	16	الف	17	ج	18	د	19	ب	20	ج	21	ب

کثیر الانتخابی مختصر سوالات

مختصر سوالات کے جواب دیں۔

1- عمودی فورس کی تعریف کریں۔

جواب: یہ اس سطح کی رد عمل (reaction) کے طور پر جسم پر لگنے والی فورس ہے جس پر جسم بڑا ہوتا ہے۔ یہ فورس اس سطح پر عمود باہر کی طرف عمل کرتی ہے۔ یہ جسم کو سہارا دینے والی فورس بھی کہلاتی ہے۔

2- گریویٹیشنل فورس کی تعریف لکھیں۔

جواب: گریویٹیشنل فورس ایک باہم کشش کی فورس ہے جو ماس رکھنے والی تمام اشیاء کے مابین پائی جاتی ہے۔ یہ ایک لمبے فاصلے تک عمل کرنے والی فورس ہے۔

3- الیکٹروستٹک فورس کی تعریف کریں۔

جواب: الیکٹروستٹک فورس دو ایسے اجسام پر عمل کرتی ہے جن پر الیکٹرک چارج ہو۔ مختلف چارج ایک دوسرے کو الٹے طرف کھینچتے ہیں اور مشابہ چارج ایک دوسرے کو پرے دھکیلتے ہیں۔ گریویٹیشنل فورس کی طرح الیکٹروستٹک فورس بھی لمبے فاصلے سے عمل کرنے والی فورس ہے۔

4- فورسز کی اقسام بیان کریں۔

جواب: فورسز کی دو بڑی اقسام ہیں: (i) کونٹیکٹ فورسز (ii) نان کونٹیکٹ فورسز
(i) کونٹیکٹ فورسز: کونٹیکٹ فورسز اس فورس کو کہتے ہیں جو دو اجسام کے درمیان پوائنٹ آف کونٹیکٹ پر عمل کرے۔ لگائی گئی فورسز (دھکیلنا کھینچنا یا مروڑنا) کونٹیکٹ فورسز ہیں۔

(ii) نان کونٹیکٹ فورسز: دو اجسام کے درمیان ایک غیر اتصالی فورس اس فورس کو کہتے ہیں جو ان دونوں اجسام کو آپس میں چھوئے بغیر عمل کرے۔ نان کونٹیکٹ فورسز فاصلے سے عمل کر سکتی ہیں۔ یہی وجہ ہے کہ بعض اوقات یہ ایک فاصلے سے عمل کرنے والی فورسز بھی کہلاتی ہیں۔ نان کونٹیکٹ فورس کے ساتھ ہمیشہ ایک فیلڈ (Field) بھی منسلک ہوتا ہے۔ اسی خاصیت کی وجہ سے نان کونٹیکٹ فورسز بھی کہلاتی ہیں۔

5- اچھال کی فورس کون سی ہے؟

جواب: یہ ایک ایسی فورس ہے جو ایک جسم کو کسی مائع میں ڈبوئے پروپر کی طرف عمل کرتی ہے۔ جب ہم کسی شے کو پانی میں ڈبوئے کی کوشش کرتے ہیں تو ہم اس شے پر اوپر کی طرف عمل کرتی ہوئی ایک فورس محسوس کرتے ہیں۔ ان کے اندر جتنا زیادہ مائع ہوگا اتنی کم کسی شے کو ڈبوئے چلے جاتے یہ فورس بھی اتنی زیادہ بڑھتی جاتی ہے۔ ایک بحری جہاز سمندر میں اس فورس ہی کی وجہ سے تیر سکتا ہے جو اس کے وزن کے برابر ہو کر اس کو زائل کر دیتی ہے۔

- 6- الگ تھلک (Isolated) سسٹم کیا ہے؟
جواب: کچھ اشیا کا مجموعہ ایک سسٹم کہلاتا ہے۔ اگر سسٹم کی کسی شے پر کوئی بیرونی فورس عمل نہ کرے تو اسے الگ تھلک سسٹم کہتے ہیں۔
- 7- موئیٹم کے کنزرویشن کا اصول بیان کریں۔
جواب: اگر کسی الگ تھلک سسٹم پر کوئی بیرونی فورس عمل نہیں کرتی تو سسٹم کا آخری کل موئیٹم، سسٹم کے ابتدائی کل موئیٹم کے برابر ہوگا۔
- 8- بنیادی فورسز کو کئی فورسز میں تقسیم کیا جاتا ہے؟
جواب: کارخانہ قدرت میں چار بنیادی فورسز روبرو عمل ہیں:
- (1) گریویٹیشنل فورس (2) الیکٹرو میگنیٹک فورس (3) طاقتور نیوکلیر فورس (4) کمزور نیوکلیر فورس
- 9- فورس میٹر کیسے کام کرتا ہے؟
جواب: فورس میٹر میں ایک ہب کے ساتھ ایک سپرنگ ہوتا ہے۔ جب کسی چیز کو ہب پر لگایا جاتا ہے۔ سپرنگ کمپریس کرتا یا کھینچتا ہے، اور پوائنٹر نیوٹن میں ظاہر ہونے والی فورس کو دکھاتا ہے۔
- 10- فرکشن کیا ہے؟
جواب: فرکشن ایک ایسی فورس ہے جو ایک جسم کی سطح کی دوسرے جسم کی سطح پر حرکت کے خلاف مزاحمت کرتی ہے۔
- 11- کتنی مضبوط نیوکلیر فورس پروٹون کو مزید الگ ہونے نہیں دیتی؟
جواب: مضبوط نیوکلیر فورس مثبت طور پر چارج شدہ پروٹونوں کے درمیان ریپلسیو الیکٹرو میگنیٹک قوتوں پر قابو پا کر نیوکلئیس میں پروٹان اور نیوٹران کو ایک ساتھ جوڑتی ہے۔ یہ صرف مختصر رینج (تقریباً 10^{-14} میٹر) تک ہے۔ لیکن یہ انتہائی مضبوط ہے جو اس کو مضبوطی سے پروٹان کے ساتھ جوڑے رکھتی ہے۔
- 12- نیوٹن کے پہلے قانون کو انرشیا کا قانون کیوں کہا جاتا ہے؟
جواب: نیوٹن کے پہلے قانون کو انرشیا کا قانون بھی کہا جاتا ہے کیونکہ یہ کسی شے کی حرکت کی حالت یا ریست کی حالت کو برقرار رکھنے کی کوشش کرتی ہے۔ اس مزاحمتی تبدیلی کو انرشیا کہتے ہیں۔
- 13- توازن برقرار رکھنے میں نارمل فورس کا کیا کردار ہے؟
جواب: نارمل فورس وہ فورس ہے جو کسی سطح کی طرف سے لگائی جاتی ہے جو سطح پر عموداً ہوتی ہے۔ یہ گریویتی کے خلاف کسی شے کو سپورٹ کرتا ہے۔ جو اسے سطح سے گرنے سے روکتا ہے۔ توازن میں، عام فورس کسی شے پر عمل کرنے والی گریویتی ٹینشنل فورس کو متوازن کرتی ہے۔
- 14- گریویتی ٹینشنل فورس زمین سے بلندی کے ساتھ کیسے مختلف ہوتی ہے؟
جواب: گریویتی ٹینشنل فورس زمین کے مرکز سے فاصلے کے مربع کے انورس پراپورٹنل ہے۔ یعنی جیسے جیسے زمین سے بلندی بڑھے گی ویسے ویسے گریویتی ٹینشنل فورس کم ہوگی۔
- 15- گھینے کی فورس کیا ہے؟
جواب: گھینے کی فورس ایک مزاحمتی فورس ہے جو مائع یا گیس میں کسی جسم کی حرکت کی وجہ سے پیدا ہوتی ہے۔ یہ ارد گرد کی مائع یا گیس کے لحاظ سے جسم کی حرکت کے مخالف سمت میں عمل کرتی ہے۔

- 16- مومینٹم کی تعریف کریں۔
جواب: حرکت کرتے ہوئے کسی جسم کا مومینٹم اس کے ماس اور ولاسٹی کے حاصل ضرب کے برابر ہوگا۔
- 17- فیلڈ کے ساتھ نان کنٹیکٹ فورس کے درمیان تعلق کیوں ہے؟
جواب: نان کنٹیکٹ فورس فیلڈ سے منسلک ہے کیونکہ فیلڈ بیان کرتی ہے کہ یہ قوت خلا کے ذریعے کیسے منتقل ہوتی ہے۔ ایک فیلڈ اس علاقہ کی نمائندگی کرتا ہے جہاں کوئی شے کسی دوسری شے پر براہ راست کنٹیکٹ کے بغیر فورس کا استعمال کر سکتی ہے۔ مثلاً گریویٹیشنل الیکٹرک یا میگنیٹک فیلڈ۔
- 18- کون سی فورسز الیکٹرک و میگنیٹک فورسز کے زمرے میں آتی ہیں؟
جواب: الیکٹرک و میگنیٹک فورسز کے زمرے میں درج ذیل فورسز آتی ہیں:
(i) الیکٹرک فورس (ii) میگنیٹک فورس (iii) کولمب فورس
یہ فورسز الیکٹرک چارجز اور ان کی حرکت سے پیدا ہوتی ہیں۔
- 19- الیکٹرک و میگنیٹک فورس کیا ہے؟
جواب: یہ فورس ان ذرات پر عمل کرتی ہے جن پر کوئی الیکٹرک چارج ہوتا ہے۔ اس زمرے میں الیکٹرک و میگنیٹک اور میگنیٹک فورسز آتی ہیں۔ یہ لمبے فاصلے سے عمل کرنے والی فورسز ہیں۔
- 20- نیوٹن کی تعریف کریں۔
جواب: ایک نیوٹن وہ فورس ہے جو 1 kg ماس والے جسم میں 1 ms^{-2} کا ایکسپریشن پیدا کرتی ہے۔
 $1 \text{ N} = 1 \text{ kg ms}^{-2}$
- 21- ڈائنامکس کی تعریف کریں۔
جواب: ڈائنامکس ان فورسز کا علم ہے جو اجسام کی حرکت میں تبدیلی پیدا کرتی ہے۔
- 22- فورس کیا ہے؟ مثال دیں۔
جواب: فورس کا عام تصور ”دھکیلنا“ اور ”کھینچنا“ کا ہے جو کسی جسم کو حرکت میں لاتی ہے، روکتی ہے یا اس جسم کی ولاسٹی کی عددی قیمت یا سمت کو تبدیل کرتی ہے۔
مثال: جب ہم دروازہ کھولتے ہیں تو ہم فورس لگا کر اسے دھکیلتے یا کھینچتے ہیں۔
- 23- ایلاسٹک اور ان ایلاسٹک ٹکراؤ میں کیا فرق ہے؟
جواب: ایلاسٹک ٹکراؤ میں مومینٹم اور کائیٹیک انرجی دونوں تبدیل نہیں ہوتے جبکہ ان ایلاسٹک ٹکراؤ میں مومینٹم تو تبدیل نہیں ہوتا مگر کائیٹیک انرجی تبدیل ہو جاتی ہے۔
- 24- مومینٹم اور ایمپلس میں کیا فرق ہے؟
جواب: مومینٹم: مومینٹم کی جسم کے ماس اور ولاسٹی کے حاصل ضرب ($p = mv$) کے برابر ہوتا ہے۔
ایمپلس: ایمپلس وقت کے ساتھ پلانڈ فورس کی وجہ سے موم میں تبدیلی ($I = F \times \Delta t$) کے برابر ہوتا ہے۔
- 25- فرکشن کی اقسام کے نام لکھیں۔
جواب: (i) سٹیک فرکشن (ii) کائیٹیک فرکشن

- 26- روٹنگ فرکشن کیا ہے؟
جواب: جب کوئی شے کسی سطح پر لڑھکتی ہے تو اس پر عمل کرنے والی فرکشن روٹنگ فرکشن کہلاتی ہے۔
- 27- ہمارے جسم پر لگنے والی فورسز کون سی ہیں؟
جواب: ہمارے جسم پر لگنے والی فورسز کی مثالوں میں ایک تو گریویٹیشنل فورس ہے جو نیچے کی طرف عمل کرتی ہے اور ایک فرکشن کی فورس ہے جو ہمیں زمین پر چلنے میں مدد دیتی ہے۔
- 28- فورس کا ولاشی پر کیا اثر ہوتا ہے؟
جواب: فورس کسی جسم میں ایکسلریشن یا ڈیسلریشن پیدا کر کے اس کی ولاشی کو تبدیل کر سکتی ہے چونکہ ولاشی ایک ویکٹر مقدار ہے اس لیے تبدیلی اس کی عددی قیمت، سمت یا ان دونوں میں ہو سکتی ہے۔
- 29- ماس کی تعریف کریں۔
جواب: ماس کسی جسم کی دو خاصیت ہے جو تعین کرتی ہے کہ کسی فورس کے لگانے سے جسم میں کتنا ایکسلریشن ہوگا۔
- (یا) کسی جسم میں مادے کی مقدار ماس کہلاتی ہے۔
- 30- میکینیکل بیلنس کیا ہے؟
جواب: میکینیکل بیلنس ایک دھاتی افقی بیم (ٹوٹری) پر مشتمل ہوتا ہے جو ایک فلکرم پر جھومتا ہے۔ مرکز سے برابر فاصلے پر اس کے دونوں سروں پر بھی دونوں دار چوٹیاں بنی ہوتی ہیں۔ ان نوکوں پر بال بیرنگ کی مدد سے دو پلڑے لگائے جاتے ہیں۔
- 31- الیکٹروک بیلنس کیا ہے؟
جواب: الیکٹروک بیلنس ایک جدید وزن کرنے والا آلہ ہے جسے معیاری اور ان کی ضرورت نہیں ہوتی۔ اسے صرف پاور سیٹائی سے جوڑنے پر شے کا ماس سکریں پر ظاہر ہو جاتا ہے۔